

RELATÓRIO E CONTAS

2023



ÍNDICE

1	ÓRGÃOS SOCIAIS.....	5
2	NOTA INTRODUTÓRIA.....	6
3	PRINCIPAIS INDICADORES	7
4	ACTIVIDADES DESENVOLVIDAS	8
4.1	SERVIÇOS PRESTADOS	8
4.1.1	SERVIÇO DE MANUTENÇÃO E PRODUÇÃO (AUTOCARROS)	8
4.1.2	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CARROS ELÉTRICOS	14
4.1.3	PRESTAÇÕES DO SERVIÇO TÉCNICO	16
4.1.4	PRESTAÇÕES DO SERVIÇO DE MÉTODOS E QUALIDADE	17
4.1.5	TAXA DE IMOBILIZAÇÃO MÉDIA DA FROTA	20
5	RECURSOS HUMANOS.....	20
5.1	EVOLUÇÃO DO EFETIVO E DOS GASTOS COM PESSOAL	21
5.2	ABSENTISMO	23
5.3	TRABALHO SUPLEMENTAR.....	24
5.4	PRODUTIVIDADE	25
6	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS E DE LOGÍSTICA.....	26
7	INVESTIMENTOS	27
8	ANÁLISE ECONÓMICA E FINANCEIRA.....	28
9	CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	33
10	PROPOSTA DE APLICAÇÃO DE RESULTADOS.....	34
11	FACTOS EMERGENTES	35
12	DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS E ANEXO	36

ANEXO

1. NOTA INTRODUTÓRIA.....	42
2. PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTABILÍSTICAS	42
3. FLUXOS DE CAIXA.....	52
4. ATIVOS FIXOS TANGÍVEIS	52
5. ATIVOS INTANGÍVEIS.....	54
6. OUTROS INVESTIMENTOS FINANCEIROS	55
7. IMPOSTOS SOBRE O RENDIMENTO	56
8. INVENTÁRIOS.....	57
9. ATIVOS FINANCEIROS.....	59
10. DIFERIMENTOS ATIVOS.....	60
11. INSTRUMENTOS DE CAPITAL PRÓPRIO	60
12. PROVISÕES, PASSIVOS CONTINGENTES E ACTIVOS CONTINGENTES	61
13. PASSIVOS FINANCEIROS.....	62
14. ADIANTAMENTOS DE CLIENTES, ADIANTAMENTOS A FORNECEDORES E OUTRAS DÍVIDAS A PAGAR.....	63
15. ESTADO E OUTROS ENTES PÚBLICOS.....	64
16. RÉDITO	64

17. FORNECIMENTOS E SERVIÇOS EXTERNOS	65
18. GASTOS COM O PESSOAL.....	65
19. DEPRECIAÇÕES E AMORTIZAÇÕES.....	66
20. OUTROS RENDIMENTOS	67
21. OUTROS GASTOS	67
22. PARTES RELACIONADAS.....	68
23. INFORMAÇÕES EXIGIDAS POR DIPLOMAS LEGAIS	69
24. ACONTECIMENTOS APÓS A DATA DO BALANÇO	70

Índice de Tabelas

TABELA 1 - VEÍCULOS DA FROTA DE AUTOCARROS DA CARRIS ASSISTIDOS PELA CARRISBUS EM 2023	9
TABELA 2 – DISTRIBUIÇÃO DE VEÍCULOS PELAS OFICINAS.....	10
TABELA 3 - VEÍCULOS DA FROTA DE AUTOCARROS DA CARRISTUR ASSISTIDOS PELA CARRISBUS EM 2023	11
TABELA 4 - PRINCIPAIS INTERVENÇÕES EM RECONDICIONAMENTO DE VEÍCULOS E ÓRGÃOS EFETUADAS	14
TABELA 5 - VEÍCULOS DA FROTA DE ELÉTRICOS DA CARRIS ASSISTIDOS PELA CARRISBUS EM 2023	15
TABELA 6 - PESSOAL AFETO À CARRISBUS.....	21
TABELA 7 - EVOLUÇÃO DO PESSOAL.....	21
TABELA 8 - ENCARGOS COM PESSOAL	22
TABELA 9 - PESSOAL POR VEÍCULO ASSISTIDO	22
TABELA 10 – ABSENTISMO.....	23
TABELA 11 – EVOLUÇÃO DO TRABALHO SUPLEMENTAR EM HORAS	24
TABELA 12 – TIPOLOGIA DO TRABALHO SUPLEMENTAR EM HORAS.....	24
TABELA 13 – EVOLUÇÃO DA TAXA DE TRABALHO SUPLEMENTAR.....	25
TABELA 14 – PRODUTIVIDADE	25

TABELA 15 – INVESTIMENTOS	27
TABELA 16 – RESULTADO OPERACIONAL	28
TABELA 17 – RENDIMENTOS E GASTOS OPERACIONAIS	28
TABELA 18 – OUTROS RENDIMENTOS E GASTOS	29
TABELA 19 – RÁCIOS DE ENDIVIDAMENTO	29
TABELA 20 – RÁCIOS DE LIQUIDEZ	29
TABELA 21 – RÁCIOS DE RENDIBILIDADE.....	30
TABELA 22 – PRAZOS MÉDIOS DE PAGAMENTO E RECEBIMENTO	31
TABELA 23 – CICLO DE INVESTIMENTO.....	32
TABELA 24 – CICLO DE EXPLORAÇÃO	32

1 ÓRGÃOS SOCIAIS

Mesa da Assembleia Geral:

Presidente da Mesa da Assembleia Geral

Dr.ª Ema Maria Lemos Gomes de Favila Vieira Alcobia

Secretário

Dr. José Miguel Rosado Pereira Bibe

Conselho de Administração:

Presidente do Conselho de Administração

Dr. Pedro Gonçalo de Brito Aleixo Bogas

Vogais do Conselho de Administração

Dr.ª Ana Cristina Pereira Coelho

Eng.ª Maria de Albuquerque Rodrigues da Silva Lopes Duarte

Fiscal Único:

João Cipriano & Associado, SROC, Lda.

Representado por:

Dr. João Amaro Santos Cipriano - ROC nº 631

Fiscal Único Suplente

Dr.ª Andreia Sofia Sena Barreira

2 NOTA INTRODUTÓRIA

A CARRISBUS – Manutenção, Reparação e Transportes, S.A. (CARRISBUS) desempenhou, ao longo de 2023, um papel essencial na prestação de serviços de manutenção e reparação dos veículos afetos ao transporte urbano coletivo de passageiros da CARRIS e CARRISTUR.

Nesse contexto, teve como objetivos estratégicos a qualidade e fiabilidade dos seus serviços, bem como a eficiência dos seus processos e a sua sustentabilidade económica, financeira, social e ambiental.

Em 2023 a CARRISBUS conseguiu cumprir e superar os objetivos financeiros previstos no seu Plano de Atividades e Orçamento. Esta variação positiva, decorrente da continuidade da aplicação das medidas de recuperação da atividade desenvolvidas no pós-pandemia Covid 19, traduz uma melhoria global dos indicadores financeiros e de desempenho. Verificou-se assim o cumprimento dos principais objetivos propostos para o período em análise, entre os quais se destaca a garantia do cumprimento dos níveis de serviço e a melhoria da qualidade dos serviços prestados.

A empresa continua a afirmar-se na atividade de manutenção e reparação de veículos da frota da CARRIS, respondendo de forma positiva às necessidades por esta identificadas.

3 PRINCIPAIS INDICADORES

	2022	2023	Δ 2023/2022 (un)	Δ 2023/2022 (%)
INDICADORES DE ATIVIDADE				
Manutenção de Autocarros				
Quantitativo de viaturas (un)	448	464	16	4%
Quantitativo de pessoal (p)	107	86	-21	-20%
Pessoas por veículo assistido	0,24			-100%
Manutenção de Eléctricos				
Quantitativo de viaturas (un)	70	70	0	0%
Quantitativo de pessoal (p)	24	26	2	8%
Pessoas por veículo assistido	0,34	0,37		8%
Taxa média de imobilização*				
. na manutenção de autocarros	4,75%	8,77%		85%
. na manutenção de eléctricos	7,14%	6,10%		-15%
INDICADORES DE PESSOAL				
Efetivo (p)	136	117	-19	-14%
Massa salarial (€)	2 586 414	2 220 261	-366 152	-14%
Taxa de Trabalho Suplementar	4,52%	5,45%		21%
Taxa de Absentismo	8,45%	8,53%		1%
INDICADORES PATRIMONIAIS				
Ativo não corrente (€)	136 248	142 182	5 934	4%
Ativo corrente (€)	3 121 916	3 304 630	182 714	6%
Total Ativo (€)	3 258 164	3 446 812	188 648	6%
Total Capital Próprio e Passivo (€)	3 258 164	3 446 812	188 648	6%
INDICADORES FINANCEIROS				
Prazo médio de pagamentos (dias)	75	57	-18	-24%
Resultado Líquido (€)	386 906	444 206	57 301	15%
Volume de Negócios (€)	10 660 621	11 649 062	988 441	9%
EBITDA (€)	445 960	520 281	74 320	17%
Rendimentos Operacionais (€)	10 709 160	11 675 041	965 881	9%
Gastos Operacionais (€)	-10 297 080	-11 196 606	-899 526	9%

* Taxa média de imobilização de veículos por responsabilidade da CARRISBUS

4 ACTIVIDADES DESENVOLVIDAS

4.1 SERVIÇOS PRESTADOS

4.1.1 Serviço de Manutenção e Produção (Autocarros)

O ano de 2023 refletiu, fundamentalmente, a atividade resultante dos serviços de manutenção prestados à frota da CARRIS e CARRISTUR.

4.1.1.1 Prestações de Serviços à CARRIS

Em 2023 o quantitativo de autocarros da CARRIS cuja manutenção foi garantida pela CARRISBUS aumentou cerca de 2%. Os mesmos autocarros asseguraram cerca de 53 % da quilometragem de Serviço Público da CARRIS com um decréscimo de 1 ponto percentual face ao ano de 2022.

Ao abrigo dos contratos em vigor, a CARRISBUS efetuou as ações de manutenção (preventiva, preditiva, curativa e corretiva) e de reparação que se justificavam, abrangendo sistemas, órgãos e carroçarias, com a finalidade de manter os autocarros em boas condições de funcionamento e de segurança e de preservar a imagem e comodidade do transporte público.

No âmbito destes contratos, encontravam-se ainda incluídas as intervenções de manutenção e de reparação aos sistemas de ar condicionado dos autocarros, dos indicadores eletrónicos de destino, bem como da preparação para aprovação nas inspeções técnicas periódicas.

Para além destas intervenções, a CARRISBUS efetuou a reparação de danos decorrentes de atos de vandalismo, acidentes/abalroamentos, quando solicitados pela CARRIS e mediante orçamento previamente acordado, bem como outras intervenções pretendidas pela CARRIS enquadradas nas competências da CARRISBUS.

Tabela 1 - Veículos da frota de autocarros da CARRIS assistidos pela CARRISBUS em 2023

Tipologia de veículo	Quant.
Viatura PMR Iveco 65C18SG	2
Viatura PMR Mercedes Benz 412 D Sprinter	1
Viatura PMR Volkswagen Crafter	2
Autocarro Mini Mercedes Benz 616 D Sprinter	27
Autocarro Mini Man 6.180 TGE	33
Autocarro Médio Man 14.240	20
Autocarro Médio Man 14.250	37
Autocarro Standard Caetano eCity _ 2023	1
Autocarro Standard Man 18.310 GNC	20
Autocarro Standard Man 18.280	90
Autocarro Standard Man 19.250	4
Autocarro Standard Volvo B7R	27
Autocarro Standard Volvo B7R Mk3	39
Autocarro Articulado MAN Lion's City GNC	3
Autocarro Articulado Mercedes Benz Citaro G _ 21 ^a	20
Autocarro Articulado Mercedes Benz Citaro G _ 24 ^a	29
Autocarro Articulado Mercedes Benz Citaro G GNC	40
Total	395

Ao abrigo de contratos específicos, durante o ano de 2023, foi garantida ainda a manutenção dos primeiros níveis de equipamentos dos sistemas embarcados (bilhética, videovigilância e gertrude).

Em 31.12.2023, os autocarros e outros veículos mantidos no Serviço de Manutenção e Produção da CARRISBUS estavam distribuídos como explicitado na tabela seguinte:

Tabela 2 – Distribuição de veículos pelas oficinas

	CARRIS	CARRISTUR	
	Autocarros Serviço Público	Frota de Lisboa	Frota Total
Oficina de Cabo Ruivo	35	69	104
Oficina da Alta de Lisboa	125	0	125
Oficina de Miraflores	90	0	90
Oficina da Pontinha	145	0	145
Total	395	69	464

4.1.1.2 Prestações de Serviço à CARRISTUR

Em 2023 a CARRISBUS prestou assistência à globalidade da frota da CARRISTUR localizada em Lisboa. Verificou-se neste período um acréscimo no número de veículos assistidos, passando de 56 autocarros para 69 viaturas.

Tabela 3 - Veículos da frota de autocarros da CARRISTUR assistidos pela CARRISBUS em 2023

Veículo	Quant.
Autocarro Panorâmico 2 Pisos - Volvo B7RLE	17
Autocarro Aerobus - MB 906	2
Autocarro Turismo - MB 906	4
Autocarro Panorâmico 2 Pisos - Scania M320	4
Autocarro Aerobus - MAN B 2007	6
Autocarro Scania M320 UNVI	4
Autocarro Panorâmico 2 Pisos - Volvo B8LRE	4
Autocarro Turismo - MAN B 2007	5
Autocarro Turismo - Volvo B9R	5
Autocarro Formação - MB Citaro	3
Autocarro Placa - MB Citaro	9
Autocarro Terminal T1 T2 - Volvo B7RLE	3
Autocarro Turismo - MAN 13.220	1
Autocarro Panorâmico 1 Piso - MB Sprinter 616	2
Total	69

4.1.1.3 Prestações de Serviço de Desempanagem e Reboques

Durante o ano de 2023 foi garantida a atividade de Assistência na Rua compreendendo a desempanagem, a substituição de rodas na via pública e o serviço de reboques, ao abrigo de um contrato específico.

O Serviço de Desempanagem abrangeu a totalidade da frota de autocarros da CARRIS e da CARRISTUR e algumas viaturas pesadas da frota de apoio da CARRIS, tendo sido garantida por equipas volantes no período das 6:00 às 23:00 dos dias úteis e das 8:00 às 24:00 aos fins de semana e feriados ou, fora destes períodos, por chamada para a Oficina.

O Serviço de Reboques, foi desenvolvido de igual forma, abrangendo, no entanto, para além da totalidade da frota da CARRIS e da CARRISTUR os carros elétricos.

Com exclusão dos Serviços de Desempanagem avançados, a atividade com a frota da CARRIS foi a seguinte:

- 130 desempanagens por chamada para a oficina, com um decréscimo de 18% face a 2022;
- 84 substituições de rodas na via pública, com um aumento significativo (95%) face ao observado em 2022;
- 722 reboques, com um acréscimo de 42% face a 2022.

Em linha com o verificado nos últimos anos, cerca de 95 % dos reboques foram efetuados em *outsourcing*.

A assistência de rua na frota da CARRISTUR, durante o ano de 2023, foi inexpressiva.

4.1.1.4 Prestações de Serviços de Recondicionamento de Veículos e Órgãos

As oficinas do Serviço de Recondicionamento de Veículos e Órgãos (SRVO) têm a seu cargo a execução dos níveis mais elevados de manutenção de autocarros, seus órgãos e componentes, executando também fabrico ou recuperação de peças / componentes de carros elétricos, elevadores, via-férrea e rede aérea.

Dos trabalhos efetuados destacam-se:

Recondicionamento de veículos – intervenções em carroçarias, chassis, instalações elétricas e eletrónicas:

- Reparações Intercalares – realizadas aproximadamente a meio da vida útil do veículo, permitem corrigir os danos na carroçaria (estruturais e de chapeamento) e seus componentes, restituindo um bom estado de apresentação;
- Reparações Paliativas – intervenções destinadas a prolongar a vida útil das carroçarias, procurando-se custos reduzidos;
- Pinturas integrais- intervenções ao nível da pintura exterior, com reparação de pequenos danos de carroçarias;
- Reparação de avarias de carroçarias e de chassis (estruturais e outras);
- Reparação de danos resultantes de acidentes, incluindo desempenho de chassis;
- Adaptação de veículos e órgãos.

Recondicionamento de órgãos mecânicos – Reparações gerais de motores térmicos, caixas de velocidades, diferenciais, eixos e pontes traseiras, órgãos hidráulicos e pneumáticos, bombas injetoras, compressores e outros órgãos dos sistemas de transmissão, direção e travões de autocarros.

Recondicionamento de órgãos e componentes elétricos e eletrónicos – designadamente motores de arranque, alternadores, indicadores de destino, tacógrafos, comandos eletrónicos diversos, módulos de chassis e de carroçarias, painéis de instrumentos, rampas PMR e emissores “Gertrude”.

Recuperação de componentes mecânicos.

Teste de funcionamento de órgãos.

Tabela 4 - Principais intervenções em acondicionamento de veículos e órgãos efetuadas

Serviço Prestado	Q
Reparação / Intervenções em veículos	
Reparações de avarias de carroçaria e de chassis de autocarros	13
Pinturas integrais	16
Desmontagem e montagem de motores em autocarros	19
Intervenções em sistemas Gertrude	31
Montagem de iluminação LED em CER	13
Suportes escape MAN 18.310 CNG	66
Recondicionamento / Intervenções em Órgãos	
Motores de autocarros	19
Caixas de velocidades	46
Bandeiras	53
Diferenciais	25
Eixos	2
Bombas injetoras	23
Alternadores	474
Motores de arranque	117
Tacógrafos	38
Compressores de ar e ar condicionado	68
Bases trolley de carros elétricos	3
Rampas PMR	52
Reparação de componentes estofados	
Reparação de almofadas e encostos de passageiros e de cadeira de Motorista	3036
Espaldar PMR	19

4.1.2 Prestação de Serviços de Carros Elétricos

O Serviço de Carros Elétricos é responsável pela prestação de serviços de manutenção e reparação à frota de elétricos da CARRIS, bem como pela atividade de controlo e fiscalização dos trabalhos subcontratados pela CARRIS nos Ascensores e Elevador.

Os contratos em vigor com a CARRIS, à data de 31 de dezembro de 2023, correspondem à prestação de serviços de manutenção e reparação em 67 Carros Elétricos, para além de 3 zorras, distribuídos pelos seguintes segmentos:

Tabela 5 - Veículos da frota de elétricos da CARRIS assistidos pela CARRISBUS em 2023

Frota CARRIS mantida pela CARRISBUS	Quant.
Carros Elétricos Remodelados (CER) de serviço público	38
Carros Elétricos Remodelados (CER) da Frota de Turismo	7
Carros Elétricos Articulados (CEA)	10
Carros Elétricos Históricos (CEH) – Série 700	10
Carros Elétricos de Museu	2
Zorras	3
Total	70

Os contratos em vigor abrangem ainda a atividade de controlo e fiscalização de trabalhos de 6 ascensores (Glória, Bica e Lavra) e 2 elevadores (Santa Justa).

A CARRISBUS efetuou ao abrigo destes contratos as correspondentes ações de manutenção e reparação (preventiva, preditiva, curativa e corretiva), a fim de preservar a imagem e comodidade do transporte público e, sobretudo, assegurar as boas condições de funcionamento e de segurança dos veículos.

Além das atividades acima descritas, procedeu-se também, quer através de meios internos, quer por via de subcontratação, a reparações de danos decorrentes de atos de vandalismo e acidentes/abalroamentos, quando solicitados pela CARRIS, mediante apresentação prévia de orçamento.

Ao abrigo dos contratos em vigor, durante o ano de 2023, foi ainda garantida a manutenção dos primeiros níveis de equipamentos embarcados nos veículos (incluindo sistemas de bilhética, máquinas de vendas de bilhetes, videovigilância, etc.) e o serviço de desempanagem, que compreende a assistência de rua a todos os carros elétricos da CARRIS, através de chamada para a oficina, todos os dias do ano, 24h por dia. Em 2023 esta atividade quantificou um total de 123 intervenções.

Para a concretização dos trabalhos mencionados, o Serviços de Carros Elétricos tinha afetos 26 trabalhadores (com referência a 31 de dezembro de 2023), dos quais 19 efetivos da CARRISBUS.

4.1.3 Prestações do Serviço Técnico

Em 2023, a área de Serviço Técnico continuou a assegurar a elaboração de análises técnicas e técnico-económicas por forma a disponibilizar informações fulcrais que potenciassem a melhoria continua e a eficiência da atividade desenvolvida pela CARRISBUS. Neste âmbito, implementaram-se regularmente melhorias nos procedimentos adotados e nas aplicações utilizadas.

Em 2023 foram realizados periodicamente, entre outros, os seguintes trabalhos:

- Análise de avarias e ações efetuadas com base no sistema SAP);
- Apuramento de receitas associados a cada segmento – quer por tipo de atividade quer a repartição material/mão-de-obra;
- Apuramento dos prémios e penalidades de acordo com os objetivos contratualizados;

- Apuramento e verificação de dados necessários para elaboração da faturação mensal.

Paralelamente, foi prestada colaboração aos vários serviços na elaboração do orçamento da empresa para 2024 e preparadas as fundamentações para novas propostas e renegociações de contratos.

Aproveitando as ferramentas SAP/Sharepoint/PBI foram desenvolvidos e/ou melhorados os seguintes projetos em 2023:

- Análise de fiabilidades dos rotáveis;
- Uniformização dos tempos faturados para as prestações fora das avenças quilométricas;
- Implementação de “Forms” para os pedidos dos trabalhos extraordinários, monitorização do desgaste das pastilhas e outros;
- Identificação dos materiais dos armazéns através do código de barras dos fabricantes.

4.1.4 Prestações do Serviço de Métodos e Qualidade

No decorrer de 2023 foram realizados pelos Serviços de Métodos de Qualidade trabalhos de âmbito geral ligados a questões de engenharia, estudos e apoio técnico à manutenção de autocarros, na interligação técnica de avaliação e de análise das ocorrências e soluções, com os representantes das marcas dos veículos, bem como, trabalhos de carácter geral e pontual, de apoio à manutenção dos carros elétricos, elevador e ascensores. Foi ainda assegurada a elaboração de alguns pareceres inerentes à aquisição de material alternativo para as intervenções de manutenção aos veículos. Os estudos e

pareceres desenvolvidos tiveram como objetivo a definição de melhorias técnicas e sua implementação, com vista à melhoria dos indicadores de fiabilidade.

No âmbito dos processos de aquisição de novos autocarros em curso na CARRIS, em 2023, processos esses iniciados no ano anterior, foi enquadrado o trabalho de apoio aos carroçadores nas definições de especificações de pormenorização técnica e funcional para as exigências da Empresa no desenvolvimento dos protótipos, assim como no acompanhamento do fabrico dos veículos subsequentes. Este serviço colaborou ainda na definição, planeamento e ajuste dos respetivos planos de manutenção preventiva, bem como na definição das características dos veículos a adquirir pela CARRIS em 2024.

Em 2023 destacam-se as seguintes ações desenvolvidas:

Para a frota de autocarros:

- Apoio técnico na elaboração dos cadernos de encargos e documentos associados, para a aquisição de autocarros;
- Apoio técnico na definição de especificações e no desenvolvimento dos autocarros elétricos, juntamente com os técnicos da CARRIS e do cocontratante CaetanoBus - Fabricação Carroçarias, S.A., englobado no processo de aquisição de trinta unidades desta tipologia;
- Apoio aos técnicos da CARRIS, no controlo de fabrico e inspeção de receção, dos autocarros elétricos, em processo de fabrico pela CaetanoBus, S.A., cuja entrega se vai prolongar para 2024;
- Apoio, aos técnicos da CARRIS, na definição de especificações e posteriormente na inspeção ao primeiro autocarro articulado, a gás natural comprimido, na fábrica da MAN-Polónia, assim como, posteriormente, aos seguintes, englobados no processo

de aquisição de vinte e quatro unidades desta tipologia de veículos, que se vai prolongar para 2024;

- Apoio técnico aos técnicos da CARRIS, na definição de especificações e pormenores, assim como no desenvolvimento de soluções técnicas e acessórios, juntamente com os técnicos do cocontratante UIC, para equipar os mini-autocarros elétricos Karsan e-JEST, referentes ao processo de aquisição de catorze unidades desta tipologia, da marca referida (origem Turquia), com a receção pela CARRIS, no primeiro trimestre de 2024;
- Elaboração dos respetivos autos de receção provisória, que formaliza deste modo, a receção dos veículos, conforme vão sendo rececionados;
- Apoio e acompanhamento da análise de materiais complementares ao material original com definição de especificações técnicas ou outras características;
- Apoio na definição dos planos de manutenção preventiva sistemática, tendo por base as recomendações dos fabricantes e o tipo de atividade e exploração, dos autocarros da frota da CARRIS e da CARRISTUR;
- Apoio na gestão, controlo e registo dos diferentes órgãos rotáveis;
- Apoio na definição e controlo de garantias e das reclamações em garantia genérica e na avaliação técnica de ocorrências de avarias, na interligação com a prestação de serviços de manutenção e com as marcas fornecedoras dos veículos;
- Apoio na gestão, controlo e registo dos diferentes órgãos rotáveis;
- Apoio técnico global às diferentes áreas da empresa, quer no âmbito do material circulante, quer na reparação de carroçarias, órgãos, componentes e outros;
- Planeamento das ações de formação técnica, nomeadamente as englobadas no âmbito dos contratos de aquisição dos autocarros.

Para a frota de carros elétricos e ascensores/elevadores:

- Apoio técnico ao serviço de carros elétricos, nomeadamente nos aspetos técnicos relacionados com materiais e componentes da mecânica e da metalo-mecânica, tendo em vista a melhoria dos índices de fiabilidade e desempenho de órgãos e componentes dos veículos, elevadores e ascensores.

4.1.5 Taxa de Imobilização Média da Frota

A taxa de imobilização média do Modo Autocarro da responsabilidade da CARRISBUS foi de 6,1%, valor inferior ao objetivo (acordos específicos) de 7,4 %.

A taxa de imobilização média do Modo Elétrico da responsabilidade da CARRISBUS, S.A. foi de 8,77%, valor inferior ao objetivo de 14,5%

5 RECURSOS HUMANOS

Um dos principais objetivos da empresa passa pela implementação de políticas de valorização e qualificação dos seus recursos humanos. Nesse sentido foram desenvolvidas as seguintes ações:

- A negociação coletiva de 2023, resultou na revisão global dos Acordos de Empresa, com a atualização significativa dos índices salariais e do regime de progressões previstas no Regulamento de Carreiras Profissionais (RCP);
- Formação técnica profissional, de acordo com o Plano de Formação, promovendo a aquisição e atualização de conhecimentos e competências, essencialmente de carácter técnico, e a melhoria das práticas de trabalho, tendo em vista o aumento da qualificação dos trabalhadores e consequentemente da produtividade da empresa;

- Formação no domínio da segurança, higiene e saúde no trabalho com o objetivo de assegurar uma maior segurança dos seus trabalhadores no desenvolvimento do seu trabalho, diminuir o risco de acidentes contribuindo para a crescente melhoria das condições de trabalho e possibilitando o cumprimento a obrigações legais;
- Aplicação de uma política de reconhecimento individual.

5.1 Evolução do efetivo e dos gastos com pessoal

Nas tabelas seguintes apresentamos a evolução do número de trabalhadores afetos à CARRISBUS, bem como da sua respetiva distribuição por grupos funcionais.

Tabela 6 - Pessoal afeto à CARRISBUS

Situação	2022	2023	Δ
Pessoal CARRISBUS	113	115	1,8%
Pessoal em Regime de Contrato de Cedência	23	2	-91,3%
Total	136	117	-14,0%

Tabela 7 - Evolução do pessoal

Grupos Funcionais	2022	2023	Δ
Quadros Técnicos	4	1	-75,0%
Pessoal Oficial	131	115	-12,2%
Pessoal Administrativo	1	1	0,0%
Total	136	117	-14,0%

Tabela 8 - Encargos com pessoal

Unid: €

Natureza	Anos	
	2022	2023
Remuneração Base	1 610 855	1 312 212
Outras Remunerações Fixas	73 299	86 879
Subsídio de Férias	181 599	145 494
Subsídio de Natal	141 832	126 128
Subsídio de Refeição	308 172	263 781
Trabalho Extraordinário	133 586	140 897
Trabalho Nocturno	75 991	78 196
Outras remunerações Variáveis	61 080	67 737
Ajudas de Custo	1 291	1 693
Encargos Sobre Remunerações	581 534	477 592
Seguro Acidentes Trabalho	61 360	26 284
Complementos de Pensões e Pensões AT	2 116	1 146
Complemento de Subsídio de Doença e de AT	2 140	11 211
Assistência na Doença	304	1 519
Recrutamento e Formação Profissional	7 207	15 620
Outros Gastos com Remunerações	-48 673	23 731
Total	3 193 691	2 780 120

A evolução do valor global de gastos com pessoal em 2023 reflete a aplicação das atualizações salariais que tiveram lugar ao longo do ano, ao abrigo do acordo de empresa em vigor, bem como a redução do efetivo e do número de pessoas em regime de cedência.

Tabela 9 - Pessoal por veículo assistido

	Nº de veículos		Nº de funcionários oficiais		Rácio H/Veículo	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Serviço de Manutenção de Autocarros	448	464	107	86	24%	19%
Serviço de Manutenção de Carros Elétricos	70	70	24	26	34%	37%
Total	518	534	131	112		

A evolução dos oficinais diretos por veículo assistido é um indicador importante para análise da eficiência da empresa. Em 2023, este rácio apresenta uma redução no que toca aos autocarros cuja manutenção é da responsabilidade da CARRISBUS como resultado da combinação entre o aumento do número de veículos assistidos e da redução do número de funcionários alocados à manutenção de autocarros.

Quanto à manutenção de carros elétricos, o indicador apresenta um aumento motivado pelo acréscimo de 2 funcionários para o mesmo número de veículos cuja manutenção está a cargo da CARRISBUS.

5.2 Absentismo

A taxa média de absentismo verificada em 2023 foi de 8,60%, o que representa um ligeiro agravamento relativamente à taxa média verificada no ano anterior (8,37%). Esta variação é justificada maioritariamente pelo aumento dos casos de baixa por doença.

A variação do absentismo por natureza é apresentada no mapa que se segue:

Tabela 10 – Absentismo

	2022	2023	Δ
Doença	3,06%	4,78%	56,26%
Acidentes de Trabalho	1,43%	1,39%	-2,63%
Faltas Injustificadas	0,44%	0,33%	-24,87%
Faltas Justificadas	2,27%	2,02%	-11,18%
COVID-19	1,24%	0,00%	-100,00%
TOTAL	8,45%	8,53%	0,95%

5.3 Trabalho Suplementar

Relativamente ao trabalho suplementar o comportamento, em horas, valor e taxa, durante o ano de 2023, foi o seguinte:

Tabela 11 – Evolução do Trabalho Suplementar em horas

Horas TS	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2023	722	845	592	969	762	991	996	1 147	939	837	742	1 241	10 780
2022	741	833	752	1 017	750	1 232	869	849	713	994	823	1 000	10 572
Valores Acumulados													
2023	722	1 567	2 159	3 128	3 889	4 880	5 875	7 022	7 961	8 798	9 540	10 780	-
2022	741	1 574	2 326	3 343	4 093	5 325	6 194	7 042	7 755	8 750	9 572	10 572	-

Tabela 12 – Tipologia do Trabalho Suplementar em horas

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	ACUM.
TS Normal	33	20	20	27	21	21	29	30	45	9	4	60	317
TS Dias Desc. Comp.	598	614	548	651	609	459	951	787	870	654	580	753	8 073
TS Dias Desc. Obrigat.	91	81	24	24	8	16	16	209	24	16	16	32	557
TS Feriados	0	131	0	267	124	494	0	121	0	159	142	395	1 834
TOTAL	722	845	592	969	762	991	996	1 147	939	837	742	1 241	10 780

A taxa média de trabalho suplementar em 2023 situou-se nos 5,59% do número de horas potenciais.

Tabela 13 – Evolução da taxa de Trabalho Suplementar

Taxa	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
Mensal	22,44%	32,06%	-5,53%	22,21%	25,36%	-3,93%	31,54%	38,65%	51,75%	-8,72%	1,46%	47,43%
2023	4,02%	5,33%	3,19%	7,04%	4,19%	6,33%	6,15%	7,88%	5,70%	4,65%	4,09%	8,54%
2022	3,28%	4,04%	3,38%	5,76%	3,35%	6,59%	4,68%	5,69%	3,75%	5,10%	4,04%	5,79%
Acumulado	22,44%	27,21%	16,06%	17,63%	19,00%	13,94%	16,68%	20,39%	23,30%	19,50%	17,82%	20,59%
2023	4,02%	4,63%	4,12%	4,73%	4,62%	4,88%	5,06%	5,38%	5,41%	5,33%	5,21%	5,45%
2022	3,28%	3,64%	3,55%	4,02%	3,88%	4,29%	4,34%	4,46%	4,39%	4,46%	4,42%	4,52%

O maior volume de horas de trabalho suplementar foi verificado em abril e agosto com taxas de 7,04% e 7,88% respetivamente.

5.4 Produtividade

Conforme se pode verificar na tabela seguinte, verificou-se uma variação negativa do Valor Acrescentado Bruto (VAB), face a 2022, apesar de a produtividade do trabalho por oficiais diretos ter aumentado ligeiramente. A redução do número de oficiais diretos em 2023 foi influenciada pela saída de um número significativo de funcionários cedidos pela casa mãe, por término do contrato de cedência.

Tabela 14 – Produtividade

VAB/Oficial direto	2022	2023
VAB (#72+#73+#75-#61-#62-#65)	3 673 605	3 240 191
Oficiais Diretos	131	115
Produtividade do trabalho (VAB/Oficiais Diretos)	28 043	28 176
Prestação de serviços (#72)/Oficiais Diretos	81 335	101 233

6 Prestação de Serviços Administrativos e de Logística

Em 2023 a CARRISBUS continuou a contar com o apoio dos serviços da CARRIS no que respeita as funções financeiras e logísticas, como complemento aos trabalhos desenvolvidos pelos Serviços Administrativos e Financeiros e pelo consultor T-Razão – Contabilidade e Consultoria em Gestão, nomeadamente naquilo que respeita ao cumprimento das obrigações legais e elaboração das peças contabilísticas necessárias à prestação de contas.

O acompanhamento da situação económica e financeira da empresa foi efetuado periodicamente através da elaboração das peças financeiras de apoio à análise e evolução dos resultados da empresa.

7 INVESTIMENTOS

Os investimentos realizados em 2023 totalizaram 51.901,77 euros e discriminam-se no quadro seguinte:

Tabela 15 – Investimentos

Rubricas	Saldo Inicial	Aquisições	Alienações	Transferências	Abates	Saldo Final
Un.€						
Activo Fixo Intangível						
Programas de Computador	6 629,96	0,00	0,00	0,00	0,00	6 629,96
Sub-Total	6 629,96	0,00	0,00	0,00	0,00	6 629,96
Activo Fixo Tangível						
Edifícios e outras construções	50 119,99					50 119,99
Equipamento básico	179 669,53	38 273,47				217 943,00
Equipamento de transporte	98 049,09		-100,00			97 949,09
Equipamento administrativo	99 200,97	8 446,39				107 647,36
Outros Activos Fixos Tangíveis	254 482,26	5 181,91				259 664,17
Activos Fixos em Curso	325,47			-325,47		0,00
Adiantamentos p/ Imob. Corpóreas	0,00					0,00
Sub-Total	681 847,31	51 901,77	-100,00	-325,47	0,00	733 323,61
TOTAL	688 477,27	51 901,77	-100,00	-325,47	0,00	739 953,57

8 ANÁLISE ECONÓMICA E FINANCEIRA

Como é possível verificar na tabela seguinte, o Resultado Operacional em 2023 é positivo em cerca de 478 mil euros, o que se traduz numa variação favorável face a 2022, em que a empresa apresentou um resultado operacional de 412 mil Euros.

Tabela 16 – Resultado operacional

	2023	2022	Var.
Rendimentos Operacionais	11 675 041,12	10 709 159,70	9,02%
Gastos Operacionais	-11 196 605,61	-10 297 079,92	8,74%
Resultado Operacional	478 435,51	412 079,78	16,10%

Os Gastos Operacionais, num total aproximado de 11,2 milhões de euros, integram 2,78 milhões de euros de Gastos com Pessoal, 3,96 milhões de euros de Custos das Matérias Consumidas e 4,31 milhões de euros de Fornecimentos e Serviços Externos.

Tabela 17 – Rendimentos e Gastos Operacionais

	2023	2022
Vendas e serviços prestados	11 649 062,10	10 660 621,37
Variação nos inventários da produção	-51 339,53	8 793,62
Custos das mercadorias vendidas e das matérias consumidas	-3 964 384,35	-3 352 057,23
Fornecimentos e serviços externos	-4 309 863,89	-3 682 824,90
Gastos com o pessoal	-2 780 119,55	-3 193 690,77
Imparidade de inventários (perdas/reversões)	-76 063,78	0,00
Outros Rendimentos e Gastos	11 144,51	-28 762,31
	478 435,51	412 079,78

As restantes rubricas de Gastos e Rendimentos apresentaram valores menos significativos, tal como tem acontecido em anos anteriores:

Tabela 18 – Outros rendimentos e gastos

	2023	2022
Gastos Depreciação e de Amortização	-41 845,05	-33 880,55
Juros e rendimentos similares obtidos	0,00	0,00
Juros e gastos similares suportados	0,00	0,00
Outros rendimentos e ganhos	77 318,55	39 744,71
Outros gastos e perdas	-24 328,99	-34 626,47

De acordo com a análise tradicional da informação financeira obtiveram-se os seguintes rácios:

Tabela 19 – Rácios de endividamento

	2023	2022
Endividamento (Total Passivo/Total do Activo)	0,63	0,74
Estrutura do Endividamento (Curto Prazo)	0,59	0,71

Os rácios de endividamento apresentam uma evolução favorável, evidenciando uma redução do capital alheio utilizado no financiamento da atividade da empresa.

Apesar da maior concentração deste endividamento no curto prazo, a evolução favorável registada traduziu-se numa diminuição da pressão na tesouraria da empresa.

Tabela 20 – Rácios de liquidez

	2023	2022
Liquidez Geral	1,83	1,53
Liquidez Imediata	0,01	0,01

Os indicadores de liquidez revelam a capacidade de cumprir as responsabilidades exigíveis a curto prazo, devendo, no caso específico da liquidez geral, assumir valores superiores a 1 (regra do equilíbrio financeiro mínimo). Como é possível constar, pela evolução registada, verificou-se uma melhoria deste indicador em 2023 relativamente a 2022.

Os indicadores de rendibilidade são sempre relevantes na análise do equilíbrio financeiro, nomeadamente por possibilitarem avaliar em que medida os recursos colocados à disposição da empresa são usados com eficiência, por forma a atingir os seus objetivos e a criar valor. Na análise da rendibilidade calcularam-se os seguintes rácios:

Tabela 21 – Rácios de rendibilidade

	2023	2022
Rendibilidade Líquida	3,80%	3,61%
Rendibilidade dos Capitais Próprios	34,76%	46,40%
Rendibilidade do Activo médio após impostos	27,27%	23,26%

Também ao nível dos indicadores de rendibilidade se verifica uma evolução positiva face a 2023.

A rendibilidade das vendas seguiu a mesma tendência em 2023, situando-se em 3,80%. Este rácio evidencia a capacidade de a empresa gerar resultados a partir das sua atividade operacional e respetivas vendas.

Na ótica do acionista, calculou-se ainda a rendibilidade média por referência aos capitais investidos, apresentando em 2023 um valor positivo de 34,76%, depois de no ano

anterior ter apresentado valores de 46,40%. Este indicador mede a rendibilidade dos capitais próprios investidos pelo acionista.

A rendibilidade do ativo líquido médio, após impostos, apresentou um valor positivo de 27,27%, em 2023. Este rácio avalia o retorno, em termos operacionais, de cada unidade monetária investida pela entidade. Quanto maior for o rácio, maior a capacidade de os ativos gerarem resultados.

Analisaram-se ainda os seguintes indicadores de funcionamento (expurgados do efeito do IVA):

Tabela 22 – Prazos médios de pagamento e recebimento

	2023	2022
Rotação do Activo	348	325
Prazo médio de Recebimentos (dias)	26	30
Prazo médio de Pagamentos (dias)	57	75

De realçar positivamente quer a diminuição do prazo médio de recebimento, quer do prazo médio de pagamento, sem prejuízo da manutenção da relação favorável entre os prazos médios de pagamento e de recebimento, com a cobrança a anteceder o pagamento.

Analisa-se ainda, numa ótica mais dinâmica, o equilíbrio financeiro em ligação com ciclos financeiros de exploração, investimento e financiamento. Para este efeito procedeu-se ao ajustamento das rubricas de balanço na ótica do balanço funcional.

A análise do ciclo de investimento revela que os capitais permanentes financiam os ativos fixos e também a exploração, sendo o fundo de maneo funcional de cerca de 1,14 milhões de euros (0,70 milhões euros em 2022).

Tabela 23 – Ciclo de investimento

Activo Fixo	142 181,69	Capitais Permanentes	1 280 014,65
Fundo Maneio Funcional	1 137 832,96		

No que se refere ao ciclo de exploração, este revela recursos cíclicos insuficientes para fazer face às necessidades cíclicas. As necessidades de fundo de maneo chegam aos 1,46 milhões de euros, com destaque para o valor elevado de inventário que, por força da atividade da empresa e diversidade das viaturas assistidas, apresenta necessariamente uma dimensão expressiva.

Tabela 24 – Ciclo de exploração

Necessidades Cíclicas	3 280 581,96	Recursos Cíclicos	1 823 146,63
Clientes	1 021 301,51	Fornecedores	1 581 026,43
Inventários	2 193 665,90	Adiantamentos de Clientes	-
Adiantamentos a Fornecedores	-	Estado a Pagar	223 611,23
Estado a Receber	-	Outros Credores	18 508,97
Outros Devedores e Difer.	65 614,55		
NFM Exploração	1 457 435,33		

9 CONSIDERAÇÕES FINAIS

O Conselho de Administração da CARRISBUS dirige a todos os trabalhadores o seu obrigado e sentido reconhecimento pelo trabalho realizado ao longo de 2023, imprescindível para a consolidação do projeto CARRISBUS e obtenção dos resultados alcançados.

Dirige também uma palavra de agradecimento ao Conselho de Gerência da CARRISTUR, pela cooperação e apoio dado, no relacionamento entre as empresas.

Não pode igualmente deixar de dirigir uma palavra de especial agradecimento a todos os Clientes que, ao longo de anos, têm confiado no serviço da CARRISBUS.

Manifesta também apreço especial pela relação de confiança e cooperação existente com os seus Fornecedores e parceiros de negócio.

Regista com satisfação a forma como tem vindo a ser acompanhada, no cumprimento do seu mandato e no desempenho das suas funções, pela Sociedade de Auditores João Cipriano & Associado, SROC, Lda. e Membros da Mesa da Assembleia Geral.

Agradece igualmente a todos os colaboradores da CARRIS que se têm cooperado com a empresa no desenvolvimento da sua atividade.

10 PROPOSTA DE APLICAÇÃO DE RESULTADOS

Para cumprimento da alínea f) do número 5 do art.º 66 do Código das Sociedades Comerciais, propõe-se que o montante apurado de Resultados Líquidos do Exercício, no valor de 444.206,16 euros, seja transferido integralmente para a conta de Resultados Transitados.

11 FACTOS EMERGENTES

No âmbito dos factos emergentes, importa referir a decisão estratégica tomada pela CARRIS, de integrar a atividade desenvolvida pela CARRISBUS na sua operação. De facto, mais de 99% dos serviços prestados atualmente pela CARRISBUS têm como cliente a CARRIS, o que justifica esta decisão.

Este projeto será desenvolvido, ao longo do ano 2024 e irá envolver diversas direções da CARRIS, responsáveis não só pelas operações de manutenção, mas também pelos serviços corporativos que suportam o desenvolvimento desta atividade.

Esta integração poderá conduzir à posterior dissolução e liquidação da CARRISBUS.

Lisboa, 22 de março de 2024

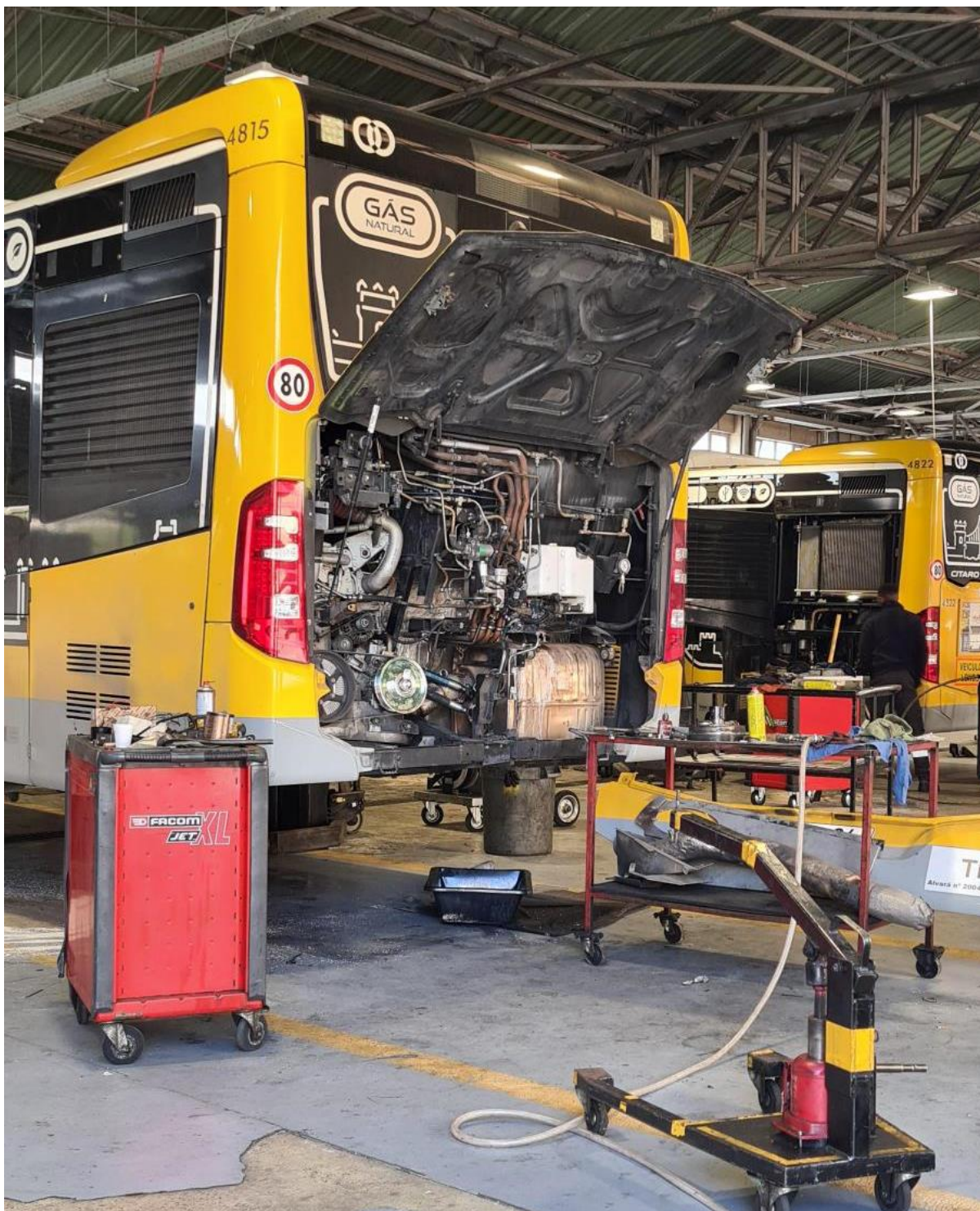
O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Dr. Pedro Gonçalo de Brito Aleixo Bogas
Presidente do Conselho de Administração

Dr.ª Ana Cristina Pereira Coelho
Vogal do Conselho de Administração

Eng.ª Maria de Albuquerque Rodrigues da Silva Lopes Duarte
Vogal do Conselho de Administração

12 DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS E ANEXO



Entidade: CARRIBUS, Manutenção, Reparação e Transportes, SA.
Balanço Individual em 31 de Dezembro de 2023

Unid: Euros

RUBRICAS	NOTAS	DATAS	
		31/12/2023	31/12/2022
ACTIVO			
Activo não corrente			
Activos fixos tangíveis	4	124 795,71	115 064,46
Activos intangíveis	5	0,00	0,00
Outros investimentos financeiros	6	17 385,98	21 183,64
		142 181,69	136 248,10
Activo Corrente			
Inventários	8	2 193 665,90	1 999 932,93
Clientes	9	1 021 301,51	1 069 376,02
Estados e outros entes públicos	15	0,00	0,00
Outros créditos a receber	9	63 531,95	25 881,73
Diferimentos	10	2 082,60	1 492,12
Caixa e depósitos bancários	3	24 048,51	25 233,52
		3 304 630,47	3 121 916,32
Total do Activo		3 446 812,16	3 258 164,42
CAPITAL PRÓPRIO E PASSIVO			
CAPITAL PRÓPRIO			
Capital subscrito	11	74 960,00	74 960,00
Acções (quotas) próprias	11	-4,00	-4,00
Reservas legais	11	14 996,00	14 996,00
Outras reservas	11	831 030,61	831 030,61
Resultados transitados	11	-87 174,12	-474 079,69
Resultado líquido do período		444 206,16	386 905,57
Total do Capital Próprio		1 278 014,65	833 808,49
PASSIVO			
Passivo não corrente			
Provisões	12	2 000,00	2 000,00
		2 000,00	2 000,00
Passivo corrente			
Fornecedores	13	1 581 026,43	1 770 062,28
Estado e outros entes públicos	15	223 611,23	274 187,81
Outras dividas a pagar	13, 14	362 159,85	378 105,84
		2 166 797,51	2 422 355,93
Total do Passivo		2 168 797,51	2 424 355,93
Total do Capital Próprio e do Passivo		3 446 812,16	3 258 164,42

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

O CONTABILISTA CERTIFICADO

Dr. Pedro Gonçalo de Brito Aleixo Bogas – Presidente do Conselho de Administração

Dra. Maria Leonor Ralo

Dr.ª Ana Cristina Pereira Coelho - Vogal do Conselho de Administração

Eng.ª Maria de Albuquerque Rodrigues da Silva Lopes Duarte - Vogal do Conselho de Administração

Entidade: CARRISBUS, Manutenção, Reparação e Transportes, SA.
Demonstração Individual dos Resultados por Natureza em 31 de Dezembro de 2023

Unid: Euros

RENDIMENTOS E GASTOS	NOTAS	PERÍODOS	
		2023	2022
Vendas e serviços prestados	16	11 649 062,10	10 660 621,37
Variação nos inventários da produção	8	-51 339,53	8 793,62
Custos das mercadorias vendidas e das matérias consumidas	8	-3 964 384,35	-3 352 057,23
Fornecimentos e serviços externos	17	-4 309 863,89	-3 682 824,90
Gastos com o pessoal	18	-2 780 119,55	-3 193 690,77
Imparidade de inventários (perdas/reversões)	8	-76 063,78	0,00
Outros rendimentos	20	77 318,55	39 744,71
Outros gastos	21	-24 328,99	-34 626,47
Resultado antes de depreciações, gastos de financiamentos e impostos		520 280,56	445 960,33
Gastos/reversões de depreciação e de amortização	19	-41 845,05	-33 880,55
Resultado operacional (antes de gastos de financiamento e impostos)		478 435,51	412 079,78
Resultado antes de impostos		478 435,51	412 079,78
Imposto sobre o rendimento do período	7	-34 229,35	-25 174,21
Resultado líquido		444 206,16	386 905,57

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

O CONTABILISTA CERTIFICADO

Dr. Pedro Gonçalo de Brito Aleixo Bogas
Presidente do Conselho de Administração

Dra. Maria Leonor Ralo

Dr.ª Ana Cristina Pereira Coelho
Vogal do Conselho de Administração

Eng.ª Maria de Albuquerque Rodrigues da Silva Lopes Duarte
Vogal do Conselho de Administração

Entidade: CARRISBUS, Manutenção, Reparação e Transportes, SA.

DEMONSTRAÇÃO INDIVIDUAL DE FLUXOS DE CAIXA - 2023

Período findo em 31 de Dezembro de 2023

Unid: Euros

RUBRICAS	NOTAS	PERÍODOS	
		2023	2022
<u>Fluxos de caixa das actividades operacionais - método directo</u>			
Recebimentos de clientes		12 558 157,85	12 084 764,73
Pagamentos a fornecedores		-8 785 045,77	-7 952 219,44
Pagamentos ao pessoal		-2 519 800,18	-3 097 671,28
Caixa gerada pelas operações		1 253 311,90	1 034 874,01
Pagamento/recebimento do imposto sobre o rendimento		-41 839,21	0,00
Outros recebimentos/pagamentos		-1 148 818,52	-955 681,13
Fluxos de caixa das actividades operacionais (1)		62 654,17	79 192,88
<u>Fluxos de caixa das actividades de investimento</u>			
Pagamentos respeitantes a:			
<i>Activos fixos tangíveis</i>		-63 839,18	-68 962,64
Fluxos de caixa das actividades de investimento (2)		-63 839,18	-68 962,64
<u>Fluxos de caixa das actividades de financiamento</u>			
Fluxos de caixa das actividades de financiamento (3)		0,00	0,00
Variação de caixa e seus equivalentes (1+2+3)			
Efeito das diferenças de câmbio			
Caixa e seus equivalentes no início do período	3	25 233,52	15 003,28
Caixa e seus equivalentes no fim do período	3	24 048,51	25 233,52

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Dr. Pedro Gonçalo de Brito Aleixo Bogas
Presidente do Conselho de Administração

O CONTABILISTA CERTIFICADO

Dra. Maria Leonor Ralo

Dr.ª Ana Cristina Pereira Coelho
Vogal do Conselho de Administração

Eng.ª Maria de Albuquerque Rodrigues da Silva Lopes Duarte
Vogal do Conselho de Administração

Entidade: CARRISBUS, Manutenção, Reparação e Transportes, SA.

DEMONSTRAÇÃO INDIVIDUAL DAS ALTERAÇÕES NO CAPITAL PRÓPRIO NO PERÍODO - 2022

(Unid: Euros)

DESCRIÇÃO	NOTAS	Capital Realizado	Ações (quotas) próprias	Reservas legais	Outras reservas	Resultados Transitados	Resultado líquido do período	Total do Capital Próprio	
POSIÇÃO NO INÍCIO DO PERÍODO 2022	1	11	74 960,00	-4,00	14 996,00	831 030,61	-216 415,39	-257 664,30	446 902,92
ALTERAÇÕES NO PERÍODO									
Outras alterações reconhecidas no capital próprio	2		0,00	0,00	0,00	0,00	-257 664,30	257 664,30	0,00
RESULTADO LÍQUIDO DO PERÍODO	3							386 905,57	386 905,57
RESULTADO INTEGRAL	4=2+3		0,00	0,00	0,00	0,00	-257 664,30	644 569,87	386 905,57
OPERAÇÕES COM DETENTORES DE CAPITAL NO PERÍODO									
Outras operações			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
POSIÇÃO NO FIM DO PERÍODO 2022	1+2+3		74 960,00	-4,00	14 996,00	831 030,61	-474 079,69	386 905,57	833 808,49

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

O CONTABILISTA CERTIFICADO

Dr. Pedro Gonçalo de Brito Aleixo Bogas
Presidente do Conselho de Administração

Dra. Maria Leonor Ralo

Dr.ª Ana Cristina Pereira Coelho
Vogal do Conselho de Administração

Eng.ª Maria de Albuquerque Rodrigues da Silva Lopes Duarte
Vogal do Conselho de Administração

Entidade: CARRIBUS, Manutenção, Reparação e Transportes, SA.

DEMONSTRAÇÃO INDIVIDUAL DAS ALTERAÇÕES NO CAPITAL PRÓPRIO NO PERÍODO - 2023

(Unid: Euros)

DESCRIÇÃO	NOTAS	Capital Realizado	Acções (quotas) próprias	Reservas legais	Outras reservas	Resultados Transitados	Resultado líquido do período	Total do Capital Próprio
POSIÇÃO NO INÍCIO DO PERÍODO 2023	6 11	74 960,00	-4,00	14 996,00	831 030,61	-474 079,69	386 905,57	833 808,49
ALTERAÇÕES NO PERÍODO								
Outras alterações reconhecidas no capital próprio						386 905,57	-386 905,57	
	7	0,00	0,00	0,00	0,00	386 905,57	-386 905,57	0,00
RESULTADO LÍQUIDO DO PERÍODO	8						444 206,16	444 206,16
RESULTADO INTEGRAL	9=7+8	0,00	0,00	0,00	0,00	386 905,57	57 300,59	444 206,16
OPERAÇÕES COM DETENTORES DE CAPITAL NO PERÍODO								
Outras operações								0,00
	10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
POSIÇÃO NO FIM DO PERÍODO 2023	6+7+8	74 960,00	-4,00	14 996,00	831 030,61	-87 174,12	444 206,16	1 278 014,65

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

O CONTABILISTA CERTIFICADO

Dr. Pedro Gonçalo de Brito Aleixo Bogas
Presidente do Conselho de Administração

Dra. Maria Leonor Ralo

Dr.ª Ana Cristina Pereira Coelho
Vogal do Conselho de Administração

Eng.ª Maria de Albuquerque Rodrigues da Silva Lopes Duarte
Vogal do Conselho de Administração

1. NOTA INTRODUTÓRIA

A CARRISBUS Manutenção, Reparação e Transportes, S.A. (CARRISBUS), é uma sociedade anónima com a sua sede social na Av. Dr. Augusto de Castro, Complexo de Cabo Ruivo em Lisboa. Foi constituída em 20 de abril de 2005, tendo como sua atividade principal a manutenção e reparação de veículos, bem como a reparação de equipamentos, peças e outras componentes. Tem ainda prevista no seu objeto social, a prestação de serviços de assessorias ou outros no país ou no estrangeiro no âmbito da sua atividade.

A sua constituição resultou de uma decisão estratégica com o objetivo de externalizar os serviços de manutenção e reparação de autocarros. Apesar do capital ser maioritariamente detido (99,99%) pela CARRISTUR – Inovação em Transportes Urbanos e Regionais, Sociedade Unipessoal, Lda. (CARRISTUR), sendo esta detida a 100% pela CARRIS é indiretamente detida pela CARRIS.

As demonstrações financeiras anexas são apresentadas em euros e foram aprovadas pelo Conselho de Administração, na reunião de 22 de março de 2024. Contudo, as mesmas estão ainda sujeitas a aprovação pela Assembleia Geral de Acionistas, nos termos da legislação comercial em vigor em Portugal.

2. PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTABILÍSTICAS

As principais políticas contabilísticas adotadas na preparação das demonstrações financeiras anexas são as seguintes:

2.1 BASES DE APRESENTAÇÃO

As demonstrações financeiras anexas foram preparadas a partir dos livros e registos contabilísticos da Sociedade, de acordo com o Sistema Normalização Contabilística (SNC), referencial contabilístico em vigor, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 158/2009, de 13 de julho, com a republicação dada pelo Decreto-Lei n.º 98/2015 de 2 de junho.

2.1.1 Derrogação das disposições do SNC

Não existiram, no decorrer do período a que respeitam estas demonstrações financeiras, derrogações às disposições previstas no SNC.

2.1.2 Comparabilidade das demonstrações financeiras

Não foram efetuadas alterações de políticas contabilísticas ou detetados erros materiais que afetem a comparação de valores entre os anos. Assim, entende-se que os elementos constantes nas presentes demonstrações financeiras são, comparáveis com os do período anterior.

2.1.3 Bases de mensuração

As demonstrações financeiras foram preparadas de acordo com o princípio do custo histórico, no pressuposto da continuidade das operações e no regime contabilístico do acréscimo, a partir dos registos contabilísticos da Empresa, de acordo com as Normas Contabilísticas e de Relato Financeiro.

2.2 PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTABILÍSTICAS

2.2.1 Ativos Fixos Tangíveis

Os Ativos Fixos Tangíveis encontram-se registados ao custo de aquisição ou produção, o qual inclui o custo de compra, quaisquer custos diretamente atribuíveis às atividades necessárias para colocar os ativos na localização e condição necessárias para operarem da forma pretendida, deduzido de depreciações acumuladas.

As depreciações são calculadas, após o momento em que o bem se encontra em condições de ser utilizado, de acordo com o método das quotas constantes, em conformidade com a vida útil estimada para cada grupo de bens, que coincide, de um modo geral, com as previstas no Decreto-Regulamentar 25/2009, de 14 de setembro, para cada classe de ativos fixos tangíveis.

As despesas de manutenção e reparação (dispêndios subsequentes) que não são suscetíveis de gerar benefícios económicos futuros adicionais são registadas como gastos no período em que são incorridas.

O ganho (ou a perda) resultante da alienação ou abate de um ativo fixo tangível é determinado como a diferença entre o justo valor do montante recebido na transação ou a receber e a quantia líquida de depreciações acumuladas, escriturada do ativo e é reconhecido em resultados no período em que ocorre o abate ou a alienação.

2.2.2 Ativos Intangíveis

Os Ativos Intangíveis são registados ao custo, deduzido de amortizações e perdas por imparidade acumuladas.

As amortizações de ativos intangíveis são reconhecidas numa base linear, durante a vida útil estimada dos ativos intangíveis, que coincide, de um modo geral, com a prevista no Decreto-Regulamentar 25/2009, de 14 de setembro, para cada classe de ativos intangíveis.

2.2.3 Imparidade de Ativos Fixos Tangíveis e Intangíveis

Em cada data de relato é efetuada uma revisão das quantias escrituradas dos ativos fixos tangíveis e intangíveis da Empresa com vista a determinar se existe algum indicador de que os mesmos possam estar em imparidade. Se existir algum indicador, é estimada a quantia recuperável dos respetivos ativos (ou da unidade geradora de caixa) a fim de determinar a extensão da perda por imparidade (se for o caso).

2.2.4 Inventários

Os Inventários encontram-se registados ao menor de entre o custo e o valor líquido de realização. O custo inclui o custo de compra e eventuais despesas incorridas para os colocar em condições de poderem ser utilizados pela Empresa.

O valor líquido de realização representa o preço de venda estimado deduzido de todos os gastos estimados necessários para concluir os inventários e para efetuar a sua venda.

Nas situações em que o valor de custo é superior ao valor líquido de realização, é registada uma perda por imparidade pela respetiva diferença, a qual é reduzida ou anulada quando deixam de existir os motivos que a originaram. As variações do período nas perdas por imparidade de inventários são registadas na rubrica de resultados “Imparidade de inventários (perdas/reversões)”.

O método de custeio dos inventários adotado pela Empresa consiste no custo médio ponderado.

2.2.5 Ativos e Passivos financeiros

Os Ativos e os Passivos Financeiros são reconhecidos no balanço quando a Empresa se torna parte das correspondentes disposições contratuais, sendo considerado para o efeito o previsto na NCRF 27 – Instrumentos financeiros.

Os Ativos e os Passivos Financeiros são assim mensurados de acordo com os seguintes critérios:

- ao custo ou custo amortizado menos perdas por imparidade; e
- ao justo valor com as alterações reconhecidas na demonstração dos resultados.

Ao custo ou custo amortizado menos perdas por imparidade

São mensurados “ao custo ou custo amortizado menos perdas de imparidade” os ativos e os passivos financeiros que apresentem as seguintes características:

- Sejam à vista ou tenham uma maturidade definida;
- Tenham associado um retorno fixo ou determinável; e

- Não sejam um instrumento financeiro derivado ou não incorporem um instrumento financeiro derivado; e
- Não contenham nenhuma cláusula contratual que possa resultar para o seu detentor em perda do valor nominal.

Nesta categoria incluem-se, conseqüentemente, os seguintes ativos e passivos financeiros:

a) Clientes e outras créditos a receber

Os saldos de Clientes e de outras Créditos a Receber são registados ao custo deduzido de eventuais perdas por imparidade.

b) Caixa e Depósitos Bancários

Os montantes incluídos na rubrica de “Caixa e Depósitos Bancários” correspondem aos valores de caixa, depósitos bancários e depósitos a prazo e outras aplicações de tesouraria vencíveis a menos de doze meses e para os quais o risco de alteração de valor é insignificante.

Estes ativos são mensurados ao custo.

c) Fornecedores e Outras Dívidas a Pagar

Os saldos de Fornecedores e de Outras Dívidas a Pagar são registados ao custo.

Ao justo valor com as alterações reconhecidas na demonstração dos resultados

Todos os ativos e passivos financeiros não incluídos na categoria “Ao custo ou custo amortizado” são incluídos na categoria “Ao justo valor com as alterações reconhecidas na demonstração dos resultados”.

2.2.6 Rédito

O rédito é mensurado pelo justo valor da contraprestação recebida ou a receber. O rédito reconhecido está deduzido do montante de devoluções, descontos e outros abatimentos e não inclui IVA e outros impostos liquidados relacionados com a venda.

O rédito proveniente da venda de bens é reconhecido quando todas as seguintes condições são satisfeitas:

- Todos os riscos e vantagens associados à propriedade dos bens foram transferidos para o comprador;
- A Empresa não mantém qualquer controlo sobre os bens vendidos;
- O montante do rédito pode ser mensurado com fiabilidade;
- É provável que benefícios económicos futuros associados à transação fluam para a Empresa;
- Os custos incorridos ou a incorrer com a transação podem ser mensurados com fiabilidade.

O rédito proveniente da prestação de serviços é reconhecido com base na percentagem de acabamento da transação/serviço, desde que todas as seguintes condições sejam satisfeitas:

- O montante do rédito pode ser mensurado com fiabilidade;
- É provável que benefícios económicos futuros associados à transação fluam para a Empresa;
- Os custos incorridos ou a incorrer com a transação podem ser mensurados com fiabilidade;
- A fase de acabamento da transação/serviço pode ser mensurada com fiabilidade.

2.2.7 Juízos de Valor Críticos e Principais Fontes de Incerteza Associadas a Estimativas

Na preparação das demonstrações financeiras anexas foram efetuados juízos de valor e estimativas e utilizados diversos pressupostos que afetam as quantias relatadas de ativos e passivos, assim como as quantias relatadas de rendimentos e gastos do período.

As estimativas e os pressupostos subjacentes foram determinados por referência à data de relato com base no melhor conhecimento existente à data de aprovação das demonstrações financeiras dos eventos e transações em curso, assim como na experiência de eventos passados e/ou correntes. Contudo, poderão ocorrer situações em períodos subsequentes que, não sendo previsíveis à data de aprovação das demonstrações financeiras, não foram consideradas nessas estimativas. As alterações às estimativas que ocorram posteriormente à data da aprovação das demonstrações financeiras serão corrigidas de forma prospetiva. Por este motivo e dado o grau de incerteza associado, os resultados reais das transações em questão poderão diferir das correspondentes estimativas.

Os principais juízos de valor e estimativas efetuadas na preparação das demonstrações financeiras anexas foram os seguintes:

- a) Vidas úteis dos ativos fixos tangíveis e intangíveis;

b) Registo de ajustamentos aos valores dos ativos;

2.2.8 Imposto Sobre o Rendimento

O Imposto Sobre o Rendimento registado em 2023, na demonstração dos resultados, corresponde ao imposto corrente.

O imposto corrente a pagar é calculado com base no lucro tributável da empresa. O lucro tributável difere do resultado contabilístico, uma vez que exclui diversos gastos e rendimentos que apenas serão dedutíveis ou tributáveis em outros exercícios, bem como gastos e rendimentos que nunca serão dedutíveis ou tributáveis.

Regime do acréscimo (periodização económica)

A Empresa regista os seus rendimentos e gastos de acordo com o regime contabilístico do acréscimo, pelo qual os rendimentos e gastos são reconhecidos à medida que são gerados, independentemente do momento do respetivo recebimento ou pagamento. As diferenças entre os montantes recebidos e pagos e os correspondentes rendimentos e gastos gerados são registadas como ativos ou passivos.

2.2.9 Provisões

As Provisões são registadas quando a Empresa tem uma obrigação presente (legal ou construtiva) resultante dum acontecimento passado, seja provável que para a liquidação dessa obrigação ocorra uma saída de recursos e o montante da obrigação possa ser razoavelmente estimado.

O montante das provisões registadas consiste na melhor estimativa, na data de relato, dos recursos necessários para liquidar a obrigação. Tal estimativa, revista em cada data de relato, é determinada tendo em consideração os riscos e incertezas associados a cada obrigação, podendo originar aumento ou diminuição do valor das provisões, por contrapartida dos resultados do período.

As obrigações presentes que resultam de contratos onerosos são reconhecidas e mensuradas como provisões. Existe um contrato oneroso quando a Empresa é parte integrante das disposições de um contrato ou acordo, cujo cumprimento tem associados custos que não é possível evitar, os quais excedem os benefícios económicos derivados do mesmo.

Os passivos contingentes não são reconhecidos nas demonstrações financeiras, sendo divulgados sempre que a possibilidade de existir uma saída de recursos englobando benefícios económicos não seja remota. Os ativos contingentes não são reconhecidos nas demonstrações financeiras, sendo divulgados quando for provável a existência de um influxo económico futuro de recursos.

2.2.10 Acontecimentos subsequentes

Os acontecimentos após a data do balanço que proporcionam informação adicional sobre condições que existiam à data do balanço (*“adjusting events”* ou acontecimentos após a data do balanço que dão origem a ajustamentos) são refletidos nas demonstrações financeiras. Os eventos após a data do balanço que proporcionam informação sobre condições ocorridas após a data do balanço (*“non adjusting events”* ou acontecimentos

após a data do balanço que não dão origem a ajustamentos) são divulgados nas demonstrações financeiras, se forem considerados materiais.

3. FLUXOS DE CAIXA

Na demonstração dos fluxos de caixa, a rubrica de Caixa e Seus Equivalentes inclui numerário, depósitos bancários imediatamente mobilizáveis e outras aplicações de tesouraria de curto prazo.

A rubrica de caixa e depósitos bancários é constituída pelos seguintes saldos, em 31 de dezembro de 2023 e 2022:

	<u>31-12-2023</u>	<u>31-12-2022</u>
Numerário	457,43	909,52
Depósitos bancários imediatamente mobilizáveis	23 591,08	24 324,00
Aplicações de tesouraria	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
	<u>24 048,51</u>	<u>25 233,52</u>

4. ATIVOS FIXOS TANGÍVEIS

Durante os exercícios findos em 31 de dezembro 2023 e em 31 de dezembro 2022, o movimento ocorrido na quantia escriturada dos Ativos Fixos Tangíveis, bem como nas respetivas depreciações acumuladas e perdas por imparidade acumuladas, foi o seguinte:

31-12-2023

	Terrenos e recursos naturais	Edifícios e outras construções	Equipam. básico	Equipam. de transporte	Equipam. administ.	Outros activos fixos tangíveis	Activos fixos tangíveis em curso	Total
Activos								
Saldo inicial	-	50 119,99	179 669,53	98 049,09	99 200,97	254 482,26	325,47	681 847,31
Aquisições			38 273,47		8 446,39	5 181,91		51 901,77
Abates				(100,00)			(325,47)	(425,47)
Saldo final	-	50 119,99	217 943,00	97 949,09	107 647,36	259 664,17	-	733 323,61
Depreciações acumuladas e perdas por imparidade								
Saldo inicial	-	50 119,99	131 310,07	74 056,12	89 067,64	222 229,03	-	566 782,85
Depreciações do exercício			16 613,52	8 496,49	5 862,63	10 872,41		41 845,05
Abates				(100,00)				(100,00)
Saldo final	-	50 119,99	147 923,59	82 452,61	94 930,27	233 101,44	-	608 527,90
Activos líquidos	-	-	70 019,41	15 496,48	12 717,09	26 562,73	-	124 795,71

31-12-2022

	Terrenos e recursos naturais	Edifícios e outras construções	Equipam. básico	Equipam. de transporte	Equipam. administ.	Outros activos fixos tangíveis	Activos fixos tangíveis em curso	Total
Activos								
Saldo inicial	-	50 119,99	144 037,94	98 049,09	87 867,97	245 705,13	-	625 780,12
Aquisições			- 35 631,59		11 333,00	8 777,13	325,47	56 067,19
Alienações								-
Saldo final	-	50 119,99	179 669,53	98 049,09	99 200,97	254 482,26	325	681 847,31
Depreciações acumuladas e perdas por imparidade								
Saldo inicial	-	50 119,99	121 998,44	65 559,63	84 365,11	210 859,13	-	532 902,30
Depreciações do exercício			- 9 311,63	8 496,49	4 702,53	11 369,90		33 880,55
Abates								-
Saldo final	-	50 119,99	131 310,07	74 056,12	89 067,64	222 229,03	-	566 782,85
Activos líquidos	-	-	48 359,46	23 992,97	10 133,33	32 253,23	325,47	115 064,46

Os Ativos Fixos Tangíveis são depreciados de acordo com o método das quotas constantes, sendo registada uma quota integral no ano de aquisição e não sendo praticada qualquer quota no ano do abate se o bem ainda se encontrar em curso de depreciação durante a vida útil estimada.

No período corrente foram efetuadas novas aquisições de bens relativos a equipamento básico, administrativo e outros.

As depreciações do exercício, foram registadas nas seguintes rubricas:

DEPRECIACÃO		
	2023	2022
Edifícios e outras construções	-	-
Equipamento básico	16 613,52	9 311,63
Equipamento de transporte	8 496,49	8 496,49
Equipamento administrativo	5 862,63	4 702,53
Outros	10 872,41	11 369,90
	41 845,05	33 880,55

5. ATIVOS INTANGÍVEIS

Durante os exercícios findos em 2023 e 2022, não ocorreu nenhum movimento na quantia escriturada dos Ativos Intangíveis, bem como nas respetivas amortizações acumuladas e perdas por imparidade. Pelo que se apresentaram da seguinte forma:

31-12-2023					
	Projectos de desenvolv.	Programas computador	Propriedade industrial	Outros activos intangíveis	Total
Activos					
Saldo inicial		6 629,96	-	-	6 629,96
Saldo final	-	6 629,96	-	-	6 629,96
Depreciações acumuladas e perdas por imparidade					
Saldo inicial		6 629,96	-	-	6 629,96
Depreciações do exercício					-
Saldo final	-	6 629,96	-	-	6 629,96
Activos líquidos	-	-	-	-	-

31-12-2022

	Projectos de desenvolv.	Programas computador	Propriedade industrial	Outros activos intangíveis	Total
Activos					
Saldo inicial		6 629,96	-	-	6 629,96
Saldo final	-	6 629,96	-	-	6 629,96
Depreciações acumuladas e perdas por imparidade					
Saldo inicial		6 629,96	-	-	6 629,96
Depreciações do exercício					-
Saldo final	-	6 629,96	-	-	6 629,96
Activos líquidos	-	-	-	-	-

6. OUTROS INVESTIMENTOS FINANCEIROS

A rubrica de Outros Investimentos Financeiros é constituída exclusivamente pelos valores aplicados no Fundo de Compensação do Trabalho, resultantes da aplicação da Lei n.º 70/2013, de 30 de agosto, aos contratos de trabalho celebrados após 1 de outubro de 2013 e apresentam os seguintes montantes no final dos exercícios em análise.

	2023	2022
Fundo Compes. Trabalho	17 385,98	21 183,64
	17 385,98	21 183,64

Esta obrigação terminou e em 2024, sendo que a Empresa estudará a melhor forma de requerer a respetiva restituição.

7. IMPOSTOS SOBRE O RENDIMENTO

De acordo com a legislação em vigor, as declarações fiscais estão sujeitas a revisão e correção por parte das autoridades fiscais durante um período de quatro anos (cinco anos para a Segurança Social), exceto quando tenha havido prejuízos fiscais, tenham sido concedidos benefícios fiscais, ou estejam em curso inspeções, reclamações ou impugnações, casos estes em que, dependendo das circunstâncias, os prazos são alargados ou suspensos. Deste modo, as declarações fiscais da Empresa dos anos de 2019 a 2023 poderão vir ainda ser sujeitas a revisão.

Nos termos do artigo 81.º do código do IRC, a Empresa encontra-se sujeita adicionalmente a tributações autónomas sobre um conjunto de encargos às taxas previstas no mencionado artigo.

A Administração da Empresa entende que as eventuais correções resultantes de revisões/inspeções por parte das autoridades fiscais àquelas declarações de impostos não terão um efeito significativo nas demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023 e 2022.

O gasto com impostos sobre o rendimento nestes dois exercícios é detalhado conforme se segue:

GASTOS COM IMPOSTOS SOBRE O RENDIMENTO

	2023	2022
Imposto corrente e ajustamentos:		
Imposto corrente do período	34 229,35	25 174,21
	<u>34 229,35</u>	<u>25 174,21</u>
Impostos diferidos:	-	-
Gasto com impostos sobre o rendimento	<u>34 229,35</u>	<u>25 174,21</u>

RECONCILIAÇÃO IMPOSTO CORRENTE

	2023	2022
Resultado antes de imposto	478 435,51	412 079,78
Gasto com impostos sobre o rendim.apurado	33 078,02	24 160,41
Tributações autónomas	1 151,33	1 013,80
Diferenças temporárias:	34 229,35	25 174,21
Ajustamentos relativos ao imposto de períodos anteriores	-	-
Gasto com impostos sobre o rendimento	<u>34 229,35</u>	<u>25 174,21</u>

8. INVENTÁRIOS

Em 31 de dezembro de 2023 e de 2022, respetivamente, os Inventários da Empresa eram compostos da seguinte forma:

	31-12-2023			31-12-2022		
	Quantia bruta	Perdas por imparidade	Quantia líquida	Quantia bruta	Perdas por imparidade	Quantia líquida
Mercadorias						
Matérias-Primas, subsidiárias e de consumo	2 260 828,47	92 248,00	2 168 580,47	1 939 692,19	16 184,22	1 923 507,97
Produtos acabados e intermédios			-			-
Subprodutos, des perdicios, resíduos e refugos			-			-
Produtos e trabalhos em curso	25 085,43		25 085,43	76 424,96		76 424,96
Adiantamentos por conta de compras						
	<u>2 285 913,90</u>	<u>92 248,00</u>	<u>2 193 665,90</u>	<u>2 016 117,15</u>	<u>16 184,22</u>	<u>1 999 932,93</u>

Custo das mercadorias vendidas e das matérias consumidas e variação dos inventários de produção

O custo das mercadorias vendidas e das matérias consumidas reconhecido nos dois últimos exercícios apresentou os seguintes valores:

	2023			Total
	Mercadorias	MP, subsid. consumo	Outros	
Saldo inicial		1 923 507,97		1 923 507,97
Compras		4 209 456,85		4 209 456,85
Regularizações		-		-
Saldo final		2 168 580,47		2 168 580,47
Custo das merc. vendidas e das mat. consumidas	-	3 964 384,35	-	3 964 384,35

	2022			Total
	Mercadorias	MP, subsid. consumo	Outros	
Saldo inicial		1 630 912,36		1 630 912,36
Compras		3 644 652,84		3 644 652,84
Regularizações		-		-
Saldo final		1 923 507,97		1 923 507,97
Custo das merc. vendidas e das mat. consumidas	-	3 352 057,23	-	3 352 057,23

A variação dos inventários da produção nos exercícios em análise é detalhada nos seguintes quadros:

	2023				Total
	Produtos acabados	Subprodutos	Produtos trab. curso	Outros	
Saldo inicial			76 424,96		76 424,96
Saldo final			25 085,43		25 085,43
Variação dos inventários da produção	-	-	(51 339,53)	-	(51 339,53)

	2022				
	Produtos acabados	Subprodutos	Produtos trab. curso	Outros	Total
Saldo inicial			67 631,34		67 631,34
Saldo final			76 424,96		76 424,96
Varição dos inventários da produção	-	-	8 793,62	-	8 793,62

9. ATIVOS FINANCEIROS

Clientes e Outras Contas a Receber

Em 31 de dezembro de 2023 e de 2022, respetivamente, as Contas a Receber da Empresa apresentavam a seguinte composição:

	31-12-2023			31-12-2022		
	Quantia bruta	Imparidade acumulada	Quantia escriturada líquida	Quantia bruta	Imparidade acumulada	Quantia escriturada líquida
Não correntes:	-	-	-	-	-	-
Correntes:						
Clientes	1 021 301,51		1 021 301,51	1 069 376,02		1 069 376,02
Outros créditos a receber	63 531,95		63 531,95	25 881,73		25 881,73
Adiantamento a Fornecedores	-		-	-		-
	1 084 833,46	-	1 084 833,46	1 095 257,75	-	1 095 257,75
	1 084 833,46	-	1 084 833,46	1 095 257,75	-	1 095 257,75

É de salientar que nos 2 anos em apreço não se verificaram atrasos nos recebimentos, pelo que os saldos apresentados correspondem a quantias que se encontram com maturidades enquadradas nos prazos de liquidação acordados, não havendo valores em mora.

10. DIFERIMENTOS ATIVOS

Nos dois últimos exercícios económicos, as rubricas do ativo corrente “Diferimentos” apresentavam os seguintes valores:

	<u>31-12-2023</u>	<u>31-12-2022</u>
Gastos a reconhecer	2 082,60	1 492,12
	<u>2 082,60</u>	<u>1 492,12</u>

11. CAPITAL PRÓPRIO

Em 31 de dezembro de 2023 e 2022, respetivamente, o capital subscrito mantinha a seguinte composição:

	<u>31-12-2023</u>	<u>31-12-2022</u>
Capital		
Valor nominal	74 960,00	74 960,00
Capital não realizado		
Custos de emissão		
Acções/quotas próprias	<u>(4,00)</u>	<u>(4,00)</u>
Prémios / descontos		
	<u>74 956,00</u>	<u>74 956,00</u>

Em Assembleia Geral, de 18 de maio de 2011, foi deliberada a aquisição pela própria Empresa de ações anteriormente detidas por três dos acionistas individuais. Posteriormente, foi decidida a aquisição de uma outra ação igualmente detida por um acionista individual, ficando a empresa na posse de 4 ações.

No decurso dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e em 31 de dezembro de 2022, as outras reservas apresentaram o seguinte movimento:

	Reservas livres	Pagamentos a empregados com base em acções	Reserva de cobertura	Reserva de conversão cambial	Reserva estatutária	Outras	Total Outras Reservas
Quantia em 1-1-2022							-
<i>Saldo inicial</i>	831 030,61						831 030,61
<i>Transferência resultados 2021</i>							-
Quantia em 31-12-2022	831 030,61	-	-	-	-	-	831 030,61
<i>Transferência resultados 2022</i>	-						-
Quantia em 31-12-2023	831 030,61	-	-	-	-	-	831 030,61

Deve-se salientar a constituição de uma reserva indisponível no valor da aquisição das ações próprias, em cumprimento do preceituado no Artigo 324º do Código das Sociedades Comerciais.

Por deliberação unânime por escrito tomada pela acionista CARRISTUR – Inovação em Transportes Urbanos e Regionais, Sociedade Unipessoal, Lda. em 31 de março de 2023, a aplicação do resultado líquido positivo do exercício findo em 31 de dezembro de 2022, no montante de € 386.905,57 foi transferida integralmente para Resultados Transitados.

12. PROVISÕES, PASSIVOS CONTINGENTES E ACTIVOS CONTINGENTES

Na sequência de uma Auditoria Externa sobre as atividades realizada pela CARRISBUS nas instalações da Carris (responsabilidade por danos ambientais), foi deliberado pelo Conselho de Administração a criação de uma provisão para riscos ambientais no valor de 2.000€, em substituição de uma garantia financeira. Assim, foi constituída em 2015 uma provisão desta natureza.

	31/12/2023					Saldo final
	Saldo inicial	Aumentos	Reversões	Passagem do tempo	Utilizações	
Impostos						-
Garantias a clientes						-
Processos judiciais em curso						-
Acidentes de trabalho e doenças profissionais						-
Matérias ambientais	2 000,00					2 000,00
Contratos onerosos						-
Reestruturações						-
Outras provisões						-
	2 000,00	-	-		-	2 000,00

	31/12/2022					Saldo final
	Saldo inicial	Aumentos	Reversões	Passagem do tempo	Utilizações	
Impostos						-
Garantias a clientes						-
Processos judiciais em curso						-
Acidentes de trabalho e doenças profissionais						-
Matérias ambientais	2 000,00					2 000,00
Contratos onerosos						-
Reestruturações						-
Outras provisões						-
	2 000,00	-	-		-	2 000,00

13. PASSIVOS FINANCEIROS

Em 31 de dezembro de 2023 e de 2022, respetivamente, as rubricas de “Fornecedores” e de “Outros Passivos Financeiros” apresentavam a seguinte composição:

	31-12-2023	31-12-2022
Fornecedores		
Fornecedores, conta corrente	1 409 576,66	1 710 490,46
Fornecedores, fact. em recepção e conferência	171 449,77	59 571,82
	1 581 026,43	1 770 062,28
Outros passivos financeiros		
Estado e outros entes públicos	223 611,23	274 187,81
Outras dívidas a pagar		
Out dívidas a Pagar Corrente	362 159,85	378 105,84
	585 771,08	652 293,65
	2 166 797,51	2 422 355,93

A rubrica de Outras Dívidas a Pagar apresenta a seguinte composição nos dois anos em análise.

Outras dívidas a Pagar Corrente		
	<u>31-12-2023</u>	<u>31-12-2022</u>
Pessoal - Out. Oper. Pessoal	2 301,87	58,50
Acréscimos de gastos - Pessoal	335 231,17	351 289,90
Outros Acréscimos de Gastos	5 985,00	10 380,00
Out. Devedores e Credores	<u>18 641,81</u>	<u>16 377,44</u>
	362 159,85	378 105,84

14. ADIANTAMENTOS DE CLIENTES, ADIANTAMENTOS A FORNECEDORES E OUTRAS DÍVIDAS A PAGAR

Nos dois últimos anos (2023 e 2022) as rubricas “Adiantamentos de Clientes”, “Adiantamentos a Fornecedores” e “Outras Dívidas a Pagar” apresentavam a seguinte composição:

	<u>31-12-2023</u>	<u>31-12-2022</u>
Adiantamentos a fornecedores	-	-
	<u>-</u>	<u>-</u>
Adiantamentos de clientes	-	-
	<u>-</u>	<u>-</u>
Outras dívidas a pagar	362 159,85	378 105,84
	<u>362 159,85</u>	<u>378 105,84</u>

15. ESTADO E OUTROS ENTES PÚBLICOS

Em 31 de dezembro de 2023 e de 2022, respetivamente, as rubricas de “Estado e outros entes públicos” apresentavam os seguintes valores e composição:

	31-12-2023		31-12-2022	
	Activo	Passivo	Activo	Passivo
Imposto sobre o rendimento das pessoas colectivas				
Pagamentos por conta	-		-	
Pagamento Especial por conta				
Estimativa de imposto		17 564,35		25 174,21
Retenção na Fonte				
Imposto sobre o rendimento das pessoas singulares		7 326,00		19 534,60
Imposto sobre o valor acrescentado		146 576,06		166 582,71
Contribuições para a Segurança Social		51 735,09		56 550,93
Outros Impostos		409,73		6 345,36
	-	223 611,23	-	274 187,81

No período corrente, os valores da conta Estado e Outros Entes Públicos correspondem aos montantes a liquidar no exercício seguinte e são relativos a retenções na fonte de IRS (do mês de dezembro), IVA (relativo aos meses de novembro e de dezembro) e segurança social (de dezembro), cumprindo-se os prazos legais de pagamento destas obrigações fiscais e sociais.

16. RÉDITO

O rédito reconhecido pela Empresa nos dois últimos exercícios é detalhado conforme se segue:

	2023	2022
Venda de bens	7 219,45	5 673,08
Prestação de serviços	11 641 842,65	10 654 948,29
...		
	11 649 062,10	10 660 621,37

17. FORNECIMENTOS E SERVIÇOS EXTERNOS

A rubrica de “Fornecimentos e Serviços Externos” nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e de 2022, respetivamente, apresentou a seguinte formulação:

	2023	2022
621 - Subcontratos	3 278 309,03	2 487 515,93
622- Serviços especializados	305 814,16	242 107,23
623 - Materiais	652 281,35	854 388,38
624 - Energia e Fluidos	19 339,51	13 896,64
625 - Deslocações, estadas e transportes	7 100,68	8 385,05
626 - Serviços diversos	47 019,16	76 531,67
	4 309 863,89	3 682 824,90

A conta 622 – Serviços Especializados inclui o gasto com a certificação legal de contas no montante de 6.500 euros.

18. GASTOS COM O PESSOAL

A rubrica de “Gastos com o Pessoal” nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e de 2022, respetivamente, é detalhada conforme se descreve no seguinte quadro:

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Remunerações do pessoal	2 223 016,84	2 587 704,96
Indemnizações		
Encargos sobre remunerações	477 592,49	581 533,69
Seguros de ac. trabalho e doenças prof.	26 284,11	63 475,46
Outros	<u>53 226,11</u>	<u>-39 023,34</u>
	<u>2 780 119,55</u>	<u>3 193 690,77</u>

Por seu lado, a composição do quadro de colaboradores teve a seguinte evolução:

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Número de Colaboradores	117	136

19. DEPRECIAÇÕES E AMORTIZAÇÕES

A decomposição da rubrica de “Gastos / Reversões de Depreciação e de Amortização” nos dois últimos exercícios findos apresenta os seguintes valores:

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Activos fixos tangíveis	41 845,05	33 880,55
Intangíveis	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
	<u>41 845,05</u>	<u>33 880,55</u>

20. OUTROS RENDIMENTOS

A decomposição da rubrica de “Outros Rendimentos” nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e de 2022, respetivamente, revela:

	2023	2022
Rendimentos suplementares:		
Outros rendimentos suplementares	29 349,38	33 566,65
Descontos de pronto pagamento obtidos		
Ganhos em inventários	8 066,89	2 030,57
Rendimentos e ganhos em investimentos não financeiros	40,00	40,65
Outros		
Correcções relativas a períodos anteriores	17 665,88	3 691,36
Outros não especificados	22 196,40	415,48
	<u>39 862,28</u>	<u>4 106,84</u>
	<u>77 318,55</u>	<u>39 744,71</u>

21. OUTROS GASTOS

A decomposição da rubrica de “Outros Gastos” nos dois exercícios em análise apresenta-se da seguinte forma:

	2023	2022
Impostos	754,28	672,95
Perdas em inventários		
Correcções relativas a períodos anteriores	16 466,40	29 330,83
Coimas e multas		
Outros não especificados	7 108,31	4 622,69
	<u>24 328,99</u>	<u>34 626,47</u>

22. PARTES RELACIONADAS

No decurso dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e de 2022, respetivamente, foram efetuadas as seguintes transações com partes relacionadas (valores expurgados de IVA):

2023

	Compras de inventários	Compras activos fixos	Serviços obtidos	Vendas de inventários	Serviços prestados
Empresa-mãe					
CARRIS, SA	96 576,01		1 710 291,00	7 219,45	11 487 105,05
CARRISTUR, LDA.			4 223,97		149 119,40
Entidades com controlo conjunto ou influência significativa					
Subsidiárias					
Associadas					
Interesses em empreendimentos conjuntos					
Pessoal chave da gestão					
Outras partes relacionadas					
	96 576,01		1 714 514,97	7 219,45	11 636 224,45

2022

	Compras de inventários	Compras activos fixos	Serviços obtidos	Vendas de inventários	Serviços prestados
Empresa-mãe					
CARRIS, SA	98 302,41		1 015 251,84	5 673,08	10 681 467,90
CARRISTUR, LDA.			6 329,08		112 771,36
Entidades com controlo conjunto ou influência significativa					
Subsidiárias					
Associadas					
Interesses em empreendimentos conjuntos					
Pessoal chave da gestão					
Outras partes relacionadas					
	98 302,41		1 021 580,92	5 673,08	10 794 239,26

Nos dois exercícios em apreço, a Empresa apresentava os seguintes saldos com as mesmas partes relacionadas:

2023

	Contas a receber correntes	Contas a pagar correntes	Contas a pagar não correntes	Total contas a pagar
Empresa-mãe				
CARRIS, SA	990 712,19	141 402,45		141 402,45
CARRISTUR, LDA.	30 186,37	822,03		822,03
Entidades com controlo conjunto ou influência significativa				
Subsidiárias				
Associadas				
Interesses em empreendimentos conjuntos				
Pessoal chave da gestão				
Outras partes relacionadas				
	1 020 898,56	142 224,48		142 224,48

2022

	Contas a receber correntes	Contas a pagar correntes	Contas a pagar não correntes	Total contas a pagar
Empresa-mãe				
CARRIS, SA	1 044 536,61	104 834,59		104 834,59
CARRISTUR, LDA.	24 772,99	3 133,23		3 133,23
Entidades com controlo conjunto ou influência significativa				
Subsidiárias				
Associadas				
Interesses em empreendimentos conjuntos				
Pessoal chave da gestão				
Outras partes relacionadas				
	1 069 309,60	107 967,82		107 967,82

23. INFORMAÇÕES EXIGIDAS POR DIPLOMAS LEGAIS

A Administração informa que a Empresa não apresenta dívidas ao Estado em situação de mora, nos termos do Decreto-Lei 534/80, de 7 de novembro.

Dando cumprimento ao estipulado no Decreto nº 411/91, de 17 de outubro, a Administração informa também que a situação da Empresa perante a Segurança Social se encontra regularizada.

24. ACONTECIMENTOS APÓS A DATA DO BALANÇO

Após a data do balanço não ocorreram quaisquer acontecimentos que originassem ajustamentos às demonstrações financeiras.

No entanto, importa referir a decisão estratégica tomada pela CARRIS, de integrar a atividade desenvolvida pela CARRISBUS na sua operação. De facto, mais de 99% dos serviços prestados atualmente pela CARRISBUS têm como cliente a CARRIS, o que justifica esta decisão.

Este projeto será desenvolvido, ao longo do ano 2024 e irá envolver diversas direções da CARRIS, responsáveis não só pelas operações de manutenção, mas também pelos serviços corporativos que suportam o desenvolvimento desta atividade.

Esta integração poderá conduzir à posterior dissolução e liquidação da CARRISBUS.

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Dr. Pedro Gonçalo de Brito Aleixo Bogas
Presidente do Conselho de Administração

Dr.^a Ana Cristina Pereira Coelho
Vogal do Conselho de Administração

Eng.^a Maria de Albuquerque Rodrigues da Silva Lopes Duarte
Vogal do Conselho de Administração

A CONTABILISTA CERTIFICADA

Dra. Maria Leonor Ralo

CERTIFICAÇÃO LEGAL DAS CONTAS

RELATÓRIO E PARECER DO FISCAL ÚNICO