

RELATÓRIO E CONTAS 2022

CARRISBUS, S.A.

The Carrisbus logo features the word "carris" in a grey, lowercase sans-serif font, followed by "BUS" in a bold, blue, uppercase sans-serif font. A blue brushstroke underline is positioned beneath the "BUS" text.

carris **BUS**



Relatório e Contas 2022

Índice

1	ÓRGÃOS SOCIAIS	5
2	NOTA INTRODUTÓRIA	6
3	PRINCIPAIS INDICADORES	7
4	ACTIVIDADES DESENVOLVIDAS	8
4.1	SERVIÇOS PRESTADOS	8
4.1.1	SERVIÇO DE MANUTENÇÃO E PRODUÇÃO (AUTOCARROS)	8
4.1.2	SERVIÇOS DE CARROS ELÉTRICOS	14
4.1.3	SERVIÇO TÉCNICO	15
4.1.4	SERVIÇO DE MÉTODOS E QUALIDADE	16
4.1.5	TAXA DE IMOBILIZAÇÃO MÉDIA DA FROTA	17
5	RECURSOS HUMANOS	18
5.1	EVOLUÇÃO DO EFETIVO E DOS GASTOS COM PESSOAL	18
5.2	ABSENTISMO	20
5.3	TRABALHO SUPLEMENTAR	21
5.4	PRODUTIVIDADE	23
6	ÁREA ADMINISTRATIVA E LOGÍSTICA	24
7	INVESTIMENTOS	25
8	ANÁLISE ECONÓMICA E FINANCEIRA	26
9	GESTÃO DE RISCOS, INCLUINDO OS FINANCEIROS	30
10	CONSIDERAÇÕES FINAIS	31
11	PROPOSTA DE APLICAÇÃO DE RESULTADOS	32
12	FACTOS EMERGENTES	33
	DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS E ANEXO	34

Relatório e Contas 2022

1. IDENTIFICAÇÃO DA ENTIDADE	40
2. PREPARAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS	40
2.1 REFERENCIAL CONTABILISTICO	40
2.2 PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTABILISTICAS	41
3. FLUXOS DE CAIXA	47
4. ATIVOS FIXOS TANGÍVEIS	48
5. ATIVOS INTANGÍVEIS	50
6. OUTROS INVESTIMENTOS FINANCEIROS	51
7. IMPOSTOS SOBRE O RENDIMENTO	51
8. INVENTÁRIOS	52
9. ATIVOS FINANCEIROS	54
10. DIFERIMENTOS ATIVOS	55
11. CAPITAL PRÓPRIO	55
12. PROVISÕES, PASSIVOS CONTINGENTES E ACTIVOS CONTINGENTES	56
13. PASSIVOS FINANCEIROS	57
14. ADIANTAMENTOS DE CLIENTES, ADIANTAMENTOS A FORNECEDORES E OUTRAS DÍVIDAS A PAGAR	58
15. ESTADO E OUTROS ENTES PÚBLICOS	58
16. RÉDITO	59
17. FORNECIMENTOS E SERVIÇOS EXTERNOS	60
18. GASTOS COM O PESSOAL	60
19. DEPRECIACÕES E AMORTIZAÇÕES	61

Relatório e Contas 2022

20. OUTROS RENDIMENTOS	61
21. OUTROS GASTOS	62
22. PARTES RELACIONADAS	63
23. INFORMAÇÕES EXIGIDAS POR DIPLOMAS LEGAIS	64
24. ACONTECIMENTOS APÓS A DATA DO BALANÇO	65
CERTIFICAÇÃO LEGAL DAS CONTAS	66
RELATÓRIO E PARECER DO FISCAL ÚNICO	67

Índice de Tabelas

TABELA 1 - VEÍCULOS DA FROTA DE AUTOCARROS DA CARRIS ASSISTIDOS PELA CARRISBUS	8
TABELA 2 – DISTRIBUIÇÃO DE VEÍCULOS PELAS OFICINAS	10
TABELA 3 - VEÍCULOS DA FROTA DE AUTOCARROS DA CARRISTUR ASSISTIDOS PELA CARRISBUS	10
TABELA 4 - VEÍCULOS DA FROTA DE ELÉTRICOS DA CARRIS ASSISTIDOS PELA CARRISBUS	14
TABELA 5 - PESSOAL AFETO À CARRISBUS	19
TABELA 6 - EVOLUÇÃO DO PESSOAL	19
TABELA 7 - ENCARGOS COM PESSOAL	19
TABELA 8 - PESSOAL POR VEÍCULO ASSISTIDO	20
TABELA 9 – ABSENTISMO	21
TABELA 10 – EVOLUÇÃO DO TRABALHO SUPLEMENTAR EM HORAS	22
TABELA 11 – TIPOLOGIA DO TRABALHO SUPLEMENTAR EM HORAS	22
TABELA 12 – EVOLUÇÃO DA TAXA DE TRABALHO SUPLEMENTAR	22
TABELA 13 - PRODUTIVIDADE	23
TABELA 14 - INVESTIMENTOS	25
TABELA 15 – RESULTADO OPERACIONAL	26
TABELA 16 – OUTROS RENDIMENTOS E GASTOS	26
TABELA 17 – RÁCIOS DE ENDIVIDAMENTO	27
TABELA 18 – RÁCIOS DE LIQUIDEZ	27
TABELA 19 – RÁCIOS DE RENDIBILIDADE	28
TABELA 20 – PRAZOS MÉDIOS DE PAGAMENTO E RECEBIMENTO	28
TABELA 21 – CICLO DE INVESTIMENTO	29
TABELA 22 – CICLO DE EXPLORAÇÃO	29

1 ÓRGÃOS SOCIAIS

Mesa da Assembleia Geral:

Presidente:

Dr.ª Ema Maria Lemos Gomes de Favila Vieira Alcobia

Secretário:

Dr. José Miguel Rosado Pereira Bibe

Conselho de Administração:

Presidente:

Dr. Pedro Gonçalo de Brito Aleixo Bogas

Administradoras:

Dr.ª Ana Cristina Pereira Coelho

Eng.ª Maria de Albuquerque Rodrigues da Silva Lopes Duarte

Fiscal Único:

João Cipriano & Associados, SROC, Lda.

Representado por:

Dr. João Amaro Santos Cipriano - ROC nº 631

Fiscal Único Suplente:

Dr.ª Andreia Sofia Sena Barreira

2 NOTA INTRODUTÓRIA

A CARRISBUS – Manutenção, Reparação e Transportes, S.A. (CARRISBUS) desempenhou, ao longo de 2022, um papel essencial na prestação de serviços de manutenção e reparação dos veículos afetos ao transporte urbano coletivo de passageiros da CARRIS e CARRISTUR.

Nesse contexto, teve como objetivos estratégicos a qualidade e fiabilidade dos seus serviços, bem como a eficiência dos seus processos e a sua sustentabilidade económica, financeira, social e ambiental.

Apesar do ano 2022 ter sido ainda fortemente marcado pela pandemia do vírus COVID-19, a CARRISBUS conseguiu cumprir e superar os objetivos financeiros previstos no seu Plano de Atividades e Orçamento.

A variação positiva verificada decorre da aplicação de medidas de recuperação da atividade desenvolvidas no pós-pandemia Covid 19, período no qual a conjuntura económica e social, decorrente das restrições impostas no país, teve impacto direto na redução da atividade da empresa. Verifica-se, portanto, uma melhoria global dos indicadores financeiros e de desempenho, como reflexo do cumprimento dos objetivos propostos para o exercício, entre os quais se destaca a garantia do cumprimento dos níveis de eficácia e a procura de melhoria de qualidade dos serviços prestados.

A empresa continua a afirmar-se na atividade de manutenção e reparação de veículos da frota da CARRIS, respondendo de forma positiva às necessidades por esta identificadas.

3 PRINCIPAIS INDICADORES

	2021	2022	Δ 2022/2021 (un)	Δ 2022/2021 (%)
INDICADORES DE ATIVIDADE				
Manutenção de Autocarros				
Quantitativo de viaturas (un)	511	448	-63	-12%
Quantitativo de pessoal (p)	97	107	10	10%
Pessoas por veículo assistido	0,19	0,24		26%
Manutenção de Elétricos				
Quantitativo de viaturas (un)	70	70	0	0%
Quantitativo de pessoal (p)	22	24	2	9%
Pessoas por veículo assistido	0,31	0,34	-	9%
Taxa média de imobilização*				
. na manutenção de autocarros	4,47%	4,75%	-	6%
. na manutenção de elétricos	9,90%	7,14%	-	-28%
INDICADORES DE PESSOAL				
Efetivo (p)	151	136	-15	-10%
Massa salarial (€)	2 937 845	2 586 414	-351 431	-12%
Taxa de Trabalho Suplementar	4,13%	4,58%	-	11%
Taxa de Absentismo	9,47%	9,18%	-	-3%
INDICADORES PATRIMONIAIS				
Ativo não corrente (€)	107 711	136 248	28 537	26%
Ativo corrente (€)	3 219 549	3 121 916	-97 632	-3%
Total Ativo (€)	3 327 260	3 258 164	-69 095	-2%
Total Capital Próprio e Passivo (€)	3 327 260	3 258 164	-69 095	-2%
INDICADORES FINANCEIROS				
Prazo médio de pagamentos (dias)	87	75	-12	-14%
Resultado Líquido (€)	-257 664	386 906	644 570	-250%
Volume de Negócios (€)	10 730 677	10 660 621	-70 056	-1%
EBITDA (€)	-223 324	445 960	669 284	-300%
Rendimentos Operacionais (€)	10 831 160	10 709 160	-122 000	-1%
Gastos Operacionais (€)	-11 086 540	-10 297 080	789 460	-7%

* Taxa média de imobilização de veículos por responsabilidade da CARRISBUS

4 ACTIVIDADES DESENVOLVIDAS

4.1 SERVIÇOS PRESTADOS

4.1.1 Serviço de Manutenção e Produção (autocarros)

O ano de 2022 refletiu, fundamentalmente, a atividade resultante da assistência à frota da CARRIS e CARRISTUR.

4.1.1.1 Contratos com a CARRIS

Os contratos que na data de 31.12.2022 estavam em vigor com a Carris eram os correspondentes à prestação de serviços de manutenção e de reparação em 387 autocarros dos 733 que compunham naquela data a frota de Serviço Público da CARRIS, para além de 5 viaturas de Serviços Especiais, referentes aos seguintes segmentos de frota:

Tabela 1 - Veículos da frota de autocarros da Carris assistidos pela CARRISBUS

Tipologia de veículo	Quant.
Viatura PMR Iveco 65C18SG	2
Viatura PMR Mercedes Benz 412 D Sprinter	1
Viatura PMR Volkswagen Crafter	2
Autocarro Mini Mercedes Benz 616 D Sprinter	28
Autocarro Mini Man 6.180 TGE	33
Autocarro Médio Man 14.240	20
Autocarro Médio Man 14.250	37
Autocarro Standard Man 18.310 GNC	20
Autocarro Standard Man 18.280	94
Autocarro Standard Volvo B7R	27
Autocarro Standard Volvo B7R Mk3	39
Autocarro Articulado Mercedes Benz Citaro G	49
Autocarro Articulado Mercedes Benz Citaro G GNC	40
Total	392

Relatório e Contas 2022

Ao longo do ano de 2022, decorrente de abates, o quantitativo de autocarros da CARRIS mantidos pela CARRISBUS decresceu cerca de 10%. Os mesmos autocarros asseguraram cerca de 54 % da quilometragem de Serviço Público da CARRIS com um decréscimo de 3 pontos percentuais face ao ano de 2021.

Ao abrigo daqueles contratos, a CARRISBUS efetuou as ações de manutenção (preventiva, preditiva, curativa e corretiva) e de reparação que se justificavam, abrangendo sistemas, órgãos e carroçarias, com a finalidade de manter os autocarros em boas condições de funcionamento e de segurança e de preservar a imagem e comodidade do transporte público.

No âmbito destes contratos, encontravam-se ainda incluídas as intervenções de manutenção e de reparação aos sistemas de ar condicionado dos autocarros, dos indicadores eletrónicos de destino, bem como da preparação para aprovação nas inspeções técnicas periódicas.

Para além destas intervenções a CARRISBUS efetuou a reparação de danos decorrentes de atos de vandalismo, acidentes/abalroamentos, quando solicitados pela CARRIS e mediante orçamento previamente acordado, bem como outras intervenções pretendidas pela CARRIS enquadradas nas competências da CARRISBUS.

Ao abrigo de contratos específicos, durante o ano de 2022, foi garantida a manutenção dos primeiros níveis de equipamentos dos sistemas embarcados (bilhética, videovigilância e gertrude).

No 4º trimestre de 2022, a CARRIS adquiriu quatro autocarros Man à CARRISTUR para integração na sua frota, mantendo-se a sua manutenção a cargo da CARRISBUS.

Em 31.12.2022, os autocarros e outros veículos mantidos no Serviço de Manutenção e Produção da CARRISBUS estavam distribuídos como explicitado na tabela seguinte:

Tabela 2 – Distribuição de veículos pelas oficinas

	CARRIS		CARRISTUR	Frota Total
	Autocarros Serviço Público	Veículos Especiais	Frota de Lisboa	
Oficina de Cabo Ruivo	30	0	56	86
Oficina da Musgueira	127	5	0	132
Oficina de Miraflores	87	0	0	87
Oficina da Pontinha	143	0	0	143
Total	387	5	56	448

4.1.1.2 Atividade para a CARRISTUR

A CARRISBUS prestou assistência à globalidade da frota da CARRISTUR localizada em Lisboa, que sofreu uma significativa redução ao longo do ano de 2022, passando de 74 autocarros para 56. Em 31.12.2022 era composta pelos seguintes veículos:

Tabela 3 - Veículos da frota de autocarros da CARRISTUR assistidos pela CARRISBUS

Veículo	Quant.
Autocarro Man 19.250	6
Autocarro Man 12.250	2
Autocarro Mercedes Benz O530 Citaro	11
Autocarro Mercedes Benz Sprinter	6
Autocarro Scania 280 hp	3
Autocarro Scania M320	4
Autocarro Volvo B7 R	13
Autocarro Volvo B8 LRE	6
Autocarro Volvo B9 R	5
Total	56

Ao longo do ano de 2022, esta frota percorreu 6,4 x 105 quilómetros, quando em 2021 haviam sido apenas 3,6 x 105 quilómetros.

4.1.1.3 Atividade de Desempanagem e Reboques

Durante o ano de 2022 foi garantida a atividade de Assistência na Rua compreendendo a desempanagem, a substituição de rodas na via pública e o serviço de reboques, ao abrigo de um contrato específico.

A desempanagem abrangeu a totalidade da frota de autocarros da CARRIS e da CARRISTUR e algumas viaturas pesadas da frota de apoio da CARRIS, tendo sido garantida por equipas volantes no período 6:00 – 23:00 dos dias úteis e 8:00 – 24:00 aos fins de semana e feriados ou, fora destes, por chamada para a Oficina. No referente aos reboques, para além da abrangência indicada para a desempanagem, acresceram os carros elétricos.

Com exclusão dos serviços de desempanagem avançados, a atividade com a frota da CARRIS foi a seguinte:

- 159 desempanagens por chamada para a oficina, com um acréscimo de 13% face a 2021;
- 43 substituições de rodas na via pública, sem variação face ao observado em 2021;
- 511 reboques, com um acréscimo de 10% face a 2021.

Em linha com o verificado nos últimos anos, cerca de 95 % dos reboques foram efetuados em outsourcing.

A assistência de rua na frota da CARRISTUR, durante o ano de 2022, foi inexpressiva.

4.1.1.4 Serviço de Recondicionamento de Veículos e Órgãos

As oficinas do Serviço de Recondicionamento de Veículos e Órgãos (SRVO) têm a seu cargo a execução dos níveis mais elevados de manutenção de autocarros, seus órgãos e

Relatório e Contas 2022

componentes, executando também fabrico ou recuperação de peças / componentes de carros elétricos, elevadores, via-férrea e rede aérea.

Dos trabalhos efetuados destacam-se:

Recondicionamento de veículos – intervenções em carroçarias, chassis, instalações elétricas e eletrónicas:

- Reparações Intercalares – realizadas aproximadamente a meio da vida útil do veículo, permitem corrigir os danos na carroçaria (estruturais e de chapeamento) e seus componentes, restituindo um bom estado de apresentação;
- Reparações Paliativas – intervenções destinadas a prolongar a vida útil das carroçarias, procurando-se custos reduzidos;
- Pinturas integrais- intervenções ao nível da pintura exterior, com reparação de pequenos danos de carroçarias;
- Reparação de avarias de carroçarias e de chassis (estruturais e outras);
- Reparação de danos resultantes de acidentes, incluindo desempenho de chassis;
- Adaptação de veículos e órgãos.

Recondicionamento de órgãos mecânicos – Reparações gerais de motores térmicos, caixas de velocidades, diferenciais, eixos e pontes traseiras, órgãos hidráulicos e pneumáticos, bombas injetoras, compressores e outros órgãos dos sistemas de transmissão, direção e travões de autocarros.

Recondicionamento de órgãos e componentes elétricos e eletrónicos – designadamente motores de arranque, alternadores, indicadores de destino, tacógrafos, comandos eletrónicos diversos, módulos de chassis e de carroçarias, painéis de instrumentos, rampas PMR e emissores “Gertrude”.

Recuperação de componentes mecânicos.

Teste de funcionamento de órgãos.

Principais intervenções em acondicionamento de veículos e órgãos efetuadas:

1 - Reparação / Intervenções em veículos:

Reparações intercalares à carroçaria de autocarros Volvo B7R	6
Reparações de avarias de carroçaria e de chassis de autocarros	7
Pinturas integrais Volvo B7R	4
Desmontagem e montagem de motores em autocarros	19
Intervenções em sistemas Gertrude	119
Montagem de iluminação LED em ACs Citaro G	7
Montagem de iluminação LED em CER	9
Suportes escape MAN 18.310 CNG	15

2 - Acondicionamento / Intervenções em Órgãos:

Motores de autocarros	19
Caixas de velocidades	26
Recuperação de cárter caixas de velocidade ZF Ecolife	3
Diferenciais	15
Eixos	2
Bombas injetoras	3
Alternadores	428
Motores de arranque	160
Tacógrafos	47
Compressores de ar e ar condicionado	68
Bases trolley de carros elétricos	4
Rampas PMR	30

Relatório e Contas 2022

3 - Reparação de componentes estofados:

Reparação de almofadas e encostos de passageiros e de cadeira de Motorista	1566
Espaldar PMR	34

4.1.2 Serviços de Carros Elétricos

O Serviço de Carros Elétricos é responsável pela prestação de serviços de manutenção e reparação à frota de elétricos da CARRIS, bem como pela atividade de controlo e fiscalização dos trabalhos subcontratados pela CARRIS nos Ascensores e Elevador.

Os contratos em vigor com a CARRIS, à data de 31 de dezembro de 2022, correspondem à prestação de serviços de manutenção e reparação em 67 Carros Elétricos, para além de 3 zorras, distribuídos pelos seguintes segmentos:

Tabela 4 - Veículos da frota de elétricos da CARRIS assistidos pela CARRISBUS

Frota CARRIS mantida pela CARRISBUS	Quant.
Carros Elétricos Remodelados (CER) de serviço público	38
Carros Elétricos Remodelados (CER) da Frota de Turismo	7
Carros Elétricos Articulados (CEA)	10
Carros Elétricos Históricos (CEH) – Série 700	10
Carros Elétricos de Museu	2
Zorras	3
Total	70

Em virtude da atividade de controlo e fiscalização de trabalhos há ainda a acrescentar 6 ascensores (Glória, Bica e Lavra) e 2 elevadores (Santa Justa).

A CARRISBUS efetuou ao abrigo destes contratos as correspondentes ações de manutenção e reparação (preventiva, preditiva, curativa e corretiva), a fim de preservar a imagem e comodidade do transporte público e, sobretudo, assegurando os veículos em boas condições de funcionamento e de segurança.

Relatório e Contas 2022

Além das atividades acima descritas, procedeu-se também, quer através de meios internos, quer por via de subcontratação, a reparações de danos decorrentes de atos de vandalismo e acidentes/abalroamentos, quando solicitados pela CARRIS e perante orçamento previamente acordado.

Ao abrigo de contratos específicos, durante o ano de 2022, foi garantida ainda a manutenção dos primeiros níveis de equipamentos embarcados nos veículos (incluindo sistemas de bilhética, máquinas de vendas de bilhetes, videovigilância, etc.) e o serviço de desempanagem, que compreende a assistência de rua a todos os carros elétricos da CARRIS, através de chamada para a oficina, todos os dias do ano, 24h por dia. Em 2022 esta atividade quantificou um total de 155 intervenções.

Para a concretização dos trabalhos mencionados, os serviços de carros elétricos contaram (31.dez.2022) com 24 profissionais, dos quais 16 efetivos da CARRISBUS.

4.1.3 Serviço Técnico

Ao serviço técnico coube a elaboração de análises técnicas e técnico-económicas por forma a disponibilizar informações fulcrais para o aperfeiçoamento da gestão da CARRISBUS (medir para controlar, controlar para gerir). Para este fim, desenvolveram-se regularmente melhorias nos procedimentos e novas aplicações.

No exercício de 2022 foram realizados periodicamente, entre outros, os seguintes trabalhos:

- Análise de avarias com base no sistema SAP e correlação com as principais ações efetuadas em cada segmento – (identificação dos “pontos fracos”, melhorias a implementar);
- Apuramento de receitas e custos associados a cada segmento – quer por tipo de atividade quer a repartição material/mão-de-obra;
- Apuramento dos prémios e penalidades de acordo com os objetivos contratualizados;

Relatório e Contas 2022

- Apuramento e verificação de dados necessários para elaboração da faturação mensal.

Paralelamente, foi prestada colaboração aos vários serviços na elaboração do orçamento da empresa para 2023 e preparadas as fundamentações para novas propostas e renegociações de contratos.

Aproveitando as ferramentas SAP/Sharepoint/PBI foram desenvolvidos e/ou melhorados os seguintes projetos em 2022:

- Análise de fiabilidades dos rotáveis;
- Uniformização dos tempos faturados para as prestações fora das avenças quilométricas;
- Identificação dos materiais dos armazéns através do código de barras dos fabricantes.

4.1.4 Serviço de Métodos e Qualidade

No decorrer do exercício de 2022 foram realizados trabalhos, de âmbito geral, ligados a questões de engenharia, estudos e apoio técnico à manutenção de autocarros, bem como, trabalhos de carácter pontual e geral, de apoio à manutenção dos carros elétricos, elevador e ascensores. Foi ainda assegurada a elaboração de pareceres inerentes à aquisição de material alternativo para as intervenções de manutenção aos veículos. Os estudos e pareceres desenvolvidos tiveram como objetivo a definição de soluções técnicas e sua implementação com vista à melhoria dos indicadores de fiabilidade.

No âmbito dos processos de aquisição de novos autocarros em curso na CARRIS em 2022, e após a sua receção, este serviço colaborou na definição, planeamento e ajuste dos respetivos planos de manutenção preventiva, bem como na definição das características dos veículos a adquirir pela CARRIS.

Em 2022 destacam-se as seguintes ações desenvolvidas:

Para a frota de autocarros:

- Apoio e acompanhamento da análise de materiais complementares ao material original com definição de especificações técnicas ou outras características;
- Apoio no planeamento das inspeções de manutenção preventiva sistemática dos autocarros da frota da CARRIS e da CARRISTUR, bem como na definição dos parâmetros do sistema de gestão, nomeadamente na parte referente à gestão da manutenção;
- Apoio na gestão, controlo e registo dos diferentes órgãos rotáveis;
- Apoio técnico global às diferentes áreas da empresa, quer no âmbito do material circulante, quer na reparação de carroçarias, órgãos, componentes e outros.

Para a frota de carros elétricos e ascensores/elevadores:

- Apoio técnico ao serviço de carros elétricos, nomeadamente nos aspetos técnicos relacionados com materiais e componentes da mecânica e da metalo-mecânica, tendo em vista a melhoria dos índices de fiabilidade e desempenho de órgãos e componentes dos veículos;
- Elaboração de pareceres e sugestões, na sequência dos resultados das análises efetuadas ao estado dos cabos do Ascensor da Bica, realizadas por entidade externa;
- Redefinição e avaliação das especificações técnicas e legais para a aquisição dos cabos para os ascensores do Lavra, da Glória e da Bica e Elevador de Santa Justa (tipo de cabo e suas características de funcionamento, normas, regulamentos e legislação aplicada).

4.1.5 Taxa de Imobilização Média da Frota

A taxa de imobilização média do Modo Autocarro da responsabilidade da CARRISBUS foi de 4,75%, valor inferior ao objetivo (acordos específicos) 7,4 %.

A taxa de imobilização média do Modo Elétrico da responsabilidade da CARRISBUS, S.A. foi de 7,14%, valor inferior ao objetivo de 14,5%

5 RECURSOS HUMANOS

Um dos principais objetivos da empresa passa pela implementação de uma política de valorização e qualificação dos seus recursos humanos. Nesse sentido foram desenvolvidas as seguintes ações:

- Atualização do Acordo de Empresa (AE) para os trabalhadores com vínculo direto, em que foram atualizadas algumas componentes salariais e efetuado um ajuste remuneratório para todos os trabalhadores. Assim, a empresa manteve, em 2022, o compromisso estabelecido com os trabalhadores pela implementação deste acordo, nomeadamente no que respeita à regulamentação das funções, das carreiras e da tabela salarial;
- Formação técnica profissional, de acordo com o Plano de Formação, promovendo a aquisição e atualização de conhecimentos e competências, essencialmente de carácter técnico, e a melhoria das práticas de trabalho, tendo em vista o aumento da qualificação dos trabalhadores e conseqüentemente da produtividade da empresa;
- Formação no domínio da segurança, higiene e saúde no trabalho com o objetivo de assegurar uma maior segurança dos seus trabalhadores no desenvolvimento do seu trabalho, diminuir o risco de acidentes contribuindo para a crescente melhoria das condições de trabalho e possibilitando o cumprimento a obrigações legais;
- Aplicação de uma política de reconhecimento individual.

5.1 Evolução do efetivo e dos gastos com pessoal

Nas tabelas seguintes apresentamos a evolução do número de trabalhadores afetos á CARRISBUS, bem como da sua respetiva distribuição por grupos funcionais.

Relatório e Contas 2022

Tabela 5 - Pessoal afeto à CARRISBUS

Situação	2021	2022
. Pessoal CARRISBUS	107	113
. Pessoal em Regime de Contrato de Cedência	44	23
. Pessoal em Situação de Prestação de Serviços (9550)	0	0
Total	151	136

Tabela 6 - Evolução do pessoal

Grupos Funcionais	2021	2022
Quadros Técnicos	5	4
Pessoal Oficial	145	131
Pessoal Administrativo	1	1
Total	151	136

Tabela 7 - Encargos com pessoal

Unid: €

Anos	2021	2022
Natureza		
Remuneração Base	1 877 351,89	1 610 855,15
Outras remunerações fixas	55 786,41	73 299,25
Subsídio de Férias	196 496,39	181 599,38
Subsídio de Natal	166 855,09	141 831,77
Subsídio de Refeição	346 983,52	308 171,52
Trabalho Extraordinário	143 963,88	133 586,13
Trabalho Noturno	94 798,37	75 990,89
Outras remunerações variáveis	55 609,47	61 079,55
Ajudas de custo	3 804,83	1 291,32
Encargos sobre remunerações	670 882,26	581 533,69
Outros gastos com remunerações	153 633,64	24 452,12
Total	3 766 165,75	3 193 690,77

A evolução do valor global de gastos com pessoal em 2022 reflete a aplicação das atualizações salariais que tiveram lugar ao longo do ano, ao abrigo do acordo de empresa em vigor, não obstante o aumento do número de pessoas em regime de cedência e consequente redução do efetivo.

Tabela 8 - Pessoal por veículo assistido

	Nº de veículos		Nº de funcionários oficiais		Rácio H/Veículo	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Serviço de Manutenção de Autocarros	511	448	97	107	0,19	0,24
Serviço de Manutenção de Carros Elétricos	70	70	22	24	0,31	0,34
Total	581	518	119	131		

A evolução dos oficiais diretos por veículo assistido é um indicador importante para análise da eficiência da empresa. Em 2022, este rácio apresenta um ligeiro aumento no que toca aos autocarros cuja manutenção é da responsabilidade da CARRISBUS como resultado da combinação entre a redução do número de veículos assistidos e do aumento do número de funcionários alocados à manutenção de autocarros.

Quanto à manutenção de carros elétricos, o indicador apresenta também um aumento como reflexo do acréscimo de 2 funcionários para o mesmo número de veículos cuja manutenção está a cargo da CARRISBUS.

5.2 Absentismo

A taxa média de absentismo verificada em 2022 foi de 9,18%, o que representa uma ligeira melhoria relativamente à taxa verificada no final do ano anterior (9,47%). Esta variação é justificada maioritariamente pela redução dos casos de baixa por isolamento profilático impostos para prevenção do contágio de Covid 19 em 2021 e 2022.

Relatório e Contas 2022

A evolução do absentismo (horas potenciais) por natureza ao longo do ano é apresentado no mapa que se segue:

Tabela 9 – Absentismo

HORAS	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	ACUM.
DOENÇA	696	648	1 032	784	712	312	344	376	416	688	688	672	7 368
Baixas Interna	192	160	144	0	0	0	0	0	0	0	0	24	520
Baixas Externa	504	488	888	784	712	312	344	376	416	688	688	648	6 848
ACIDENTES TRABALHO	176	200	224	216	151	184	456	240	320	328	424	528	3 447
FALTAS INJUSTIFICADAS	50	39	68	63	74	128	137	45	131	90	127	120	1 071
Dias Inteiros	16	0	8	24	8	64	72	16	48	8	16	56	336
Fracções	34	39	60	39	66	64	65	29	83	82	111	64	735
FALTAS JUSTIFICADAS	492	437	467	488	573	466	379	357	485	385	610	327	5 465
Atividades Sindicais	107	160	208	184	152	104	76	12	56	24	16	1	1 098
Falecimentos	40	0	16	0	0	40	88	51	0	0	32	8	275
Aniversário	72	64	88	120	96	88	72	88	96	64	56	88	992
Casamentos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Assistência à Família	8	8	16	0	8	0	0	0	32	0	120	16	208
Suspensões	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8
Consultas/ Exames	41	33	32	40	46	51	7	12	49	29	64	19	422
Trabalhador / Estudante	26	48	0	0	0	16	0	0	0	8	24	8	130
Lic. Parentais Partilhadas	64	8	0	88	184	32	0	104	120	176	240	8	1 024
Faltas Por Fracções	71	45	46	22	22	13	16	21	30	21	14	8	329
Falta Justificada s/ Abono	23	41	54	17	45	47	17	16	19	21	9	24	331
Outras Faltas Justificadas	41	30	8	17	20	67	104	53	83	42	35	148	648
COVID-19	1 616	296	72	144	336	440	32	8	40	0	0	0	2 984
Isolamento Profilático	1 568	296	72	144	336	440	0	8	8	0	0	0	2 872
Assistência a Filhos	48	0	0	0	0	0	32	0	32	0	0	0	112
Dispensa de Assiduidade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	3 030	1 620	1 863	1 695	1 846	1 529	1 347	1 026	1 392	1 491	1 849	1 647	20 335

NOTA: valores apresentados em Horas.

5.3 Trabalho Suplementar

Relativamente ao trabalho suplementar o comportamento, em horas, valor e taxa, durante o ano de 2022, foi o seguinte:

Relatório e Contas 2022

Tabela 10 – Evolução do Trabalho Suplementar em horas

Horas TS	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
2022	741	833	752	1 017	750	1 232	869	849	713	994	823	1 000	10 572
Valores Acumulados													
2022	741	1 574	2 326	3 343	4 093	5 325	6 194	7 042	7 755	8 750	9 572	10 572	-

Tabela 11 – Tipologia do Trabalho Suplementar em horas

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	ACUM.
TS Normal	11	43	16	8	17	30	6	20	18	6	17	33	224
TS Dias Desc. Comp.	608	678	564	638	636	604	751	610	567	718	586	584	7 543
TS Dias Desc. Obrigat.	72	104	32	64	72	40	112	88	128	104	64	88	968
TS Feriados	50	8	141	307	25	559	0	131	0	166	156	296	1 837
TOTAL	741	833	752	1 017	750	1 232	869	849	713	994	823	1 000	10 572

A taxa média de trabalho suplementar em 2022 situou-se nos 4,58% do número de horas potenciais.

Tabela 12 – Evolução da taxa de Trabalho Suplementar

Taxa	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
Mensal												
2022	3,50%	4,07%	3,41%	5,83%	3,40%	6,66%	4,69%	5,63%	3,69%	5,16%	4,16%	5,78%
Acumulado												
2022	3,50%	3,78%	3,65%	4,12%	3,97%	4,38%	4,42%	4,53%	4,44%	4,51%	4,48%	4,58%

O maior volume de horas de trabalho suplementar foi verificado em abril e junho com taxas de 5,83% e 6,66% respetivamente.

5.4 Produtividade

Tabela 13 - Produtividade

Unid: €

VAB/Oficinal direto	2021	2022
VAB (#72+#73+#75-#61-#62-#65)	3 561 701	3 673 605
Oficiais Diretos	119	131
Produtividade do trabalho (VAB/Oficiais Diretos)	29 930	28 043
Prestação de serviços (#72)/Oficiais Diretos	88 492	81 335

Relativamente a 2021, e apesar de se ter verificado uma variação positiva do VAB, a produtividade do trabalho por oficiais diretos diminuiu cerca de 6%. O aumento do número de oficiais diretos em 2022 reflete as entradas de novos funcionários conforme previsto no plano de atividades para o período. De referir que o número de oficiais diretos em 2021 foi influenciado negativamente pela saída por término de contrato do pessoal cedido pela casa mãe.

6 ÁREA ADMINISTRATIVA E LOGÍSTICA

Em 2022 a CARRISBUS continuou a contar com o apoio dos serviços da Carris no que respeita às questões financeiras e logísticas, como complemento aos trabalhos desenvolvidos pelos Serviços Administrativos e Financeiros e pelo consultor T-Razão – Contabilidade e Consultoria em Gestão, nomeadamente naquilo que respeita ao cumprimento das obrigações legais e elaboração das peças contabilísticas necessárias à prestação de contas.

O acompanhamento da situação económica e financeira da empresa foi efetuado periodicamente através da elaboração das peças financeiras de apoio á análise e evolução dos resultados da empresa.

7 INVESTIMENTOS

Os investimentos realizados durante o exercício de 2022 totalizam 56.067,19 euros e discriminam-se no quadro seguinte:

Tabela 14 - Investimentos

Unid.€

Rubricas	Saldo Inicial	Aquisições	Alienações	Transferências	Abates	Saldo Final
Ativo Fixo Intangível						
Programas de Computador	6 629,96	0,00	0,00	0,00	0,00	6 629,96
Subtotal	6 629,96	0,00	0,00	0,00	0,00	6 629,96
Ativo Fixo Tangível						
Edifícios e outras construções	50 119,99					50 119,99
Equipamento básico	144 037,94	35 631,59				179 669,53
Equipamento de transporte	98 049,09					98 049,09
Equipamento administrativo	87 867,97	11 333,00				99 200,97
Outros Ativos Fixos Tangíveis	245 705,13	8 777,13				254 482,26
Ativos Fixos em Curso		325,47				325,47
Adiantamentos p/ Imob. Corpóreas						
Subtotal	625 780,12	56 067,19	0,00	0,00	0,00	681 847,31
TOTAL	632 410,08	56 067,19	0,00	0,00	0,00	688 477,27

8 ANÁLISE ECONÓMICA E FINANCEIRA

O resultado operacional em 2022 é positivo em cerca de 412 mil euros, o que se traduz numa variação bastante positiva face a 2021, em que a empresa apresentou um resultado operacional negativo de 255 mil Euros.

Tabela 15 – Resultado operacional

	Unid.€		
	2022	2021	Var.
Rendimentos Operacionais	10 709 159,70	10 831 159,99	-1,13%
Gastos Operacionais	-10 297 079,92	-11 086 540,07	-7,12%
Resultado Operacional	412 079,78	-255 380,08	-261,36%

Os gastos operacionais, num total aproximado de 10,3 milhões de euros, integram 3,19 milhões de euros de gastos com o pessoal, 3,35 milhões de euros de materiais e 3,68 milhões de euros de fornecimentos e serviços externos.

As amortizações, os encargos e rendimentos financeiros, bem como os outros gastos e rendimentos apresentam valores menos significativos, tal como tem acontecido em anos anteriores:

Tabela 16 – Outros rendimentos e gastos

	Unid.€	
	2022	2021
Gastos de depreciação e de amortização	-33 880,55	-32 055,95
Juros e rendimentos similares obtidos	0,00	0,00
Juros e gastos similares suportados	0,00	0,00
Outros rendimentos e ganhos	39 744,71	47 189,83
Outros gastos e perdas	-34 626,47	-20 550,45

Relatório e Contas 2022

De acordo com a análise tradicional da informação financeira obtiveram-se os seguintes rácios:

Tabela 17 – Rácios de endividamento

	2022	2021
Endividamento (Total Passivo/Total do Ativo)	0,74	0,87
Estrutura do Endividamento (Curto Prazo)	0,71	0,84

Os rácios de endividamento apresentam uma evolução favorável, evidenciando uma redução do capital alheio utilizado no financiamento da atividade da empresa.

Apesar da maior concentração deste endividamento no curto prazo, a evolução favorável registada traduziu-se numa diminuição da pressão na tesouraria da empresa.

Tabela 18 – Rácios de liquidez

	2022	2021
Liquidez Geral	1,53	1,35
Liquidez Imediata	0,01	0,01

Os indicadores de liquidez revelam a capacidade de cumprir as responsabilidades exigíveis a curto prazo, devendo, no caso específico da liquidez geral, assumir valores superiores a 1 (regra do equilíbrio financeiro mínimo). Como é possível constar, pela evolução registada, verificou-se uma melhoria deste indicador em 2022 relativamente a 2021.

Os indicadores de rendibilidade são sempre relevantes na análise do equilíbrio financeiro, nomeadamente por possibilitarem avaliar em que medida os recursos colocados à disposição da empresa são usados com eficiência, por forma a atingir os seus objetivos e a criar valor. Na análise da rendibilidade calcularam-se os seguintes rácios:

Relatório e Contas 2022

Tabela 19 – Rácios de rentabilidade

	2022	2021
Rendibilidade Líquida	3,61%	-2,38%
Rendibilidade dos capitais próprios	46,40%	-57,66%
Rendibilidade do ativo líquido médio após impostos	23,26%	-14,70%

Também ao nível dos indicadores de rentabilidade se verifica uma evolução muito positiva face a 2021.

A rentabilidade das vendas seguiu a mesma tendência em 2022, situando-se em 3,61%. Este rácio evidencia a capacidade de a empresa gerar resultados a partir das sua atividade operacional e respetivas vendas.

Na ótica do acionista, calculou-se ainda a rentabilidade média por referência aos capitais investidos, apresentando em 2022 um valor positivo de 46,40%, depois de no ano anterior ter apresentado valores negativos de 57,66%. Este indicador mede a rentabilidade dos capitais próprios colocados à disposição da empresa pelos seus acionistas.

A rentabilidade do ativo líquido médio, após impostos, apresentou um valor positivo de 23,26%, em 2022. Este rácio avalia o retorno, em termos operacionais, de cada unidade monetária investida pela entidade. Quanto maior for o rácio, maior a capacidade dos ativos gerarem resultados.

Analisaram-se ainda os seguintes indicadores de funcionamento (expurgados do efeito do IVA):

Tabela 20 – Prazos médios de pagamento e recebimento

	2022	2021
Rotação do Ativo	325	317
Prazo médio de Recebimentos (dias)	30	37
Prazo médio de Pagamentos (dias)	75	87

Relatório e Contas 2022

De realçar positivamente quer a diminuição do prazo médio de recebimento, quer do prazo médio de pagamento, sem prejuízo da manutenção da relação favorável entre os prazos médios de pagamento e de recebimento, com a cobrança a anteceder o pagamento.

Analisa-se ainda, numa ótica mais dinâmica, o equilíbrio financeiro em ligação com ciclos financeiros de exploração, investimento e financiamento. Para este efeito procedeu-se ao ajustamento das rubricas de balanço na ótica do balanço funcional.

A análise do ciclo de investimento revela que os capitais permanentes financiam os ativos fixos e também a exploração, sendo o fundo de maneo funcional de cerca de 0,70 milhões de euros (0,34 milhões euros em 2021).

Tabela 21 – Ciclo de investimento

Ativo não Corrente	136 248,10	Capitais Permanentes	835 808,49
Fundo Maneio Funcional	699 560,39		

No que se refere ao ciclo de exploração, este revela recursos cíclicos insuficientes para fazer face às necessidades cíclicas. As necessidades de fundo de maneo chegam aos 3,09 milhões de euros, com destaque para o valor elevado de inventário que, por força da atividade da empresa e diversidade das viaturas assistidas, apresenta necessariamente uma dimensão expressiva.

Tabela 22 – Ciclo de exploração

Necessidades Cíclicas	3 096 682,80	Recursos Cíclicos	2 093 385,30
Clientes	1 069 376,02	Fornecedores	1 770 062,28
Inventários	1 999 932,93	Adiantamentos de Clientes	-
Adiantamentos a Fornecedores	-	Estado a Pagar	274 187,81
Estado a Receber	-	Outros Credores	49 135,21
Outros Devedores e Diferimentos	27 373,85		
NFM Exploração	1 003 297,50		

9 GESTÃO DE RISCOS, INCLUINDO OS FINANCEIROS

No decurso do exercício, e tal como se verificou em anos anteriores, procurou-se dotar a empresa com mecanismos de gestão de riscos, nomeadamente ao nível financeiro, implementando procedimentos de diligências na escolha e utilização dos parceiros da sociedade, no acompanhamento dos “*timings*” de liquidação de operações e adotando uma abordagem de prudência face às oportunidades, escolhas e decisões operacionais com impacto nas questões financeiras e de investimento.

Por outro lado, no plano interno, para além do acompanhamento permanente sobre as atividades de “*pricing*” e controlo informático das prestações de serviços realizadas visando evitar os riscos de preço, a gestão continuou a acautelar as regras relativas à gestão do crédito concedido a clientes, e monitorizou fortemente a tesouraria com o intuito de minimizar os riscos de liquidez e de fluxos de caixa.

10 CONSIDERAÇÕES FINAIS

O Conselho de Administração da CARRISBUS dirige a todos os trabalhadores o seu obrigado e sentido reconhecimento pelo trabalho realizado, imprescindível para a consolidação do projeto CARRISBUS e obtenção de resultados que dão à empresa credibilidade e confiança para alcançar os seus objetivos.

Dirige também uma palavra de agradecimento ao Conselho de Gerência da CARRISTUR, pela cooperação e apoio dado, no relacionamento entre as empresas.

Não pode igualmente deixar de agradecer aos nossos Clientes: àqueles que ao longo de anos têm confiado no nosso serviço e que são o desígnio que nos move diariamente com o objetivo de prestar um serviço cada vez melhor.

Manifesta também apreço especial pela relação de confiança e cooperação existente com os seus Fornecedores e parceiros de negócio.

Regista com satisfação a forma como tem vindo a ser acompanhada, no cumprimento do seu mandato e no desempenho das suas funções, pela Sociedade de Auditores João Cipriano & Associado, SROC, Lda. e membros da Mesa da Assembleia Geral.

Agradece igualmente a todos os colaboradores da CARRIS que se têm cooperado com a empresa no desenvolvimento da sua atividade.

11 PROPOSTA DE APLICAÇÃO DE RESULTADOS

Para cumprimento da alínea f) do número 5 do art.º 66 do código das Sociedades Comerciais, propõe-se que o montante apurado nos Resultados Líquidos do Exercício, no valor de 386.905,57 euros, seja transferido integralmente para a conta de Resultados Transitados.

12 FACTOS EMERGENTES

No quadro de incerteza que caracteriza a evolução de alguns mercados de bens e serviços, reforçado pelo conflito entre a Rússia e a Ucrânia, a CARRISBUS está a acompanhar de perto a evolução do mercado de matérias-primas, em particular das matérias consumidas e da prestação de serviços (FSE). A CARRISBUS continuará a avaliar e antecipar os impactos financeiros e operacionais desta situação na esfera da sua atividade, mantendo o plano desenvolvido com vista a assegurar a continuidade das operações.

Lisboa, 27 de março de 2023

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Dr. Pedro Gonçalo de Brito Aleixo Bogas
(Presidente)

Dr.ª Ana Cristina Pereira Coelho
(Administradora)

Eng.ª Maria de Albuquerque Rodrigues da Silva Lopes Duarte
(Administradora)

DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS E ANEXO



Relatório e Contas 2022

Entidade: CARRISBUS, Manutenção, Reparação e Transportes, SA.

Balço Individual em 31 de dezembro de 2022

(Unid.: Euros)

RUBRICAS	NOTAS	DATAS	
		31/12/2022	31/12/2021
ACTIVO			
Ativo não corrente			
Ativos fixos tangíveis	4	115 064,46	92 877,82
Ativos intangíveis	5	0,00	0,00
Outros investimentos financeiros	6	21 183,64	14 833,14
		136 248,10	107 710,96
Ativo Corrente			
Inventários	8	1 999 932,93	1 698 543,70
Clientes	9	1 069 376,02	1 326 188,36
Estados e outros entes públicos	15	0,00	0,00
Outros créditos a receber	9	25 881,73	145 981,03
Diferimentos	10	1 492,12	33 832,33
Caixa e depósitos bancários	3	25 233,52	15 003,28
		3 121 916,32	3 219 548,70
Total do Ativo		3 258 164,42	3 327 259,66
CAPITAL PRÓPRIO E PASSIVO			
CAPITAL PRÓPRIO			
Capital subscrito	11	74 960,00	74 960,00
Ações (quotas) próprias	11	-4,00	-4,00
Reservas legais	11	14 996,00	14 996,00
Outras reservas	11	831 030,61	831 030,61
Resultados transitados	11	-474 079,69	-216 415,39
Resultado líquido do período		386 905,57	-257 664,30
Total do Capital Próprio		833 808,49	446 902,92
PASSIVO			
Passivo não corrente			
Provisões	12	2 000,00	2 000,00
		2 000,00	2 000,00
Passivo corrente			
Fornecedores	13	1 770 062,28	2 134 012,20
Estado e outros entes públicos	13/15	274 187,81	244 162,38
Outras dividas a pagar	13/14	378 105,84	500 182,16
		2 422 355,93	2 878 356,74
Total do Passivo		2 424 355,93	2 880 356,74
Total do Capital Próprio e do Passivo		3 258 164,42	3 327 259,66

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

A CONTABILISTA CERTIFICADA

Presidente - Dr. Pedro Gonçalo de Brito Aleixo Bogas

Administradora- Dr.ª Ana Cristina Pereira Coelho

Dra. Maria Leonor Ralo

Administradora: Eng.ª Maria de Albuquerque Rodrigues da Silva Lopes Duarte

Relatório e Contas 2022

Entidade: CARRISBUS, Manutenção, Reparação e Transportes, SA.
 Demonstração Individual dos Resultados por Natureza em 31 de dezembro de 2022

(Unid.: Euros)

RENDIMENTOS E GASTOS	NOTAS	PERÍODOS	
		2022	2021
Vendas e serviços prestados	16	10 660 621,37	10 730 677,26
Varição nos inventários da produção	8	8 793,62	53 292,90
Custos das mercadorias vendidas e das matérias consumidas	8	-3 352 057,23	-3 445 763,51
Fornecimentos e serviços externos	17	-3 682 824,90	-3 822 004,41
Gastos com o pessoal	18	-3 193 690,77	-3 766 165,75
Outros rendimentos	20	39 744,71	47 189,83
Outros gastos	21	-34 626,47	-20 550,45
Resultado antes de depreciações, gastos de financiamentos e impostos		445 960,33	-223 324,13
Gastos/reversões de depreciação e de amortização	19	-33 880,55	-32 055,95
Resultado operacional (antes de gastos de financiamento e impostos)		412 079,78	-255 380,08
Resultado antes de impostos		412 079,78	-255 380,08
Imposto sobre o rendimento do período (Estimativa provisória)	7	-25 174,21	-2 284,22
Resultado líquido		386 905,57	-257 664,30

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Presidente:

Dr. Pedro Gonçalo de Brito Aleixo Bogas

Administradora:

Dr.ª Ana Cristina Pereira Coelho

Administradora:

Eng.ª Maria de Albuquerque Rodrigues da Silva Lopes Duarte

A CONTABILISTA CERTIFICADA

Dra. Maria Leonor Ralo

Relatório e Contas 2022

Entidade: CARRIBUS, Manutenção, Reparação e Transportes, SA.

DEMONSTRAÇÃO INDIVIDUAL DE FLUXOS DE CAIXA - 2022

Período findo em 31 de dezembro de 2022

(Unid.: Euros)

RUBRICAS	NOTAS	PERÍODOS	
		2022	2021
<u>Fluxos de caixa das atividades operacionais - método direto</u>			
Recebimentos de clientes		12 084 764,73	12 658 766,28
Pagamentos a fornecedores		-7 952 219,44	-8 036 284,88
Pagamentos ao pessoal		-3 097 671,28	-3 653 020,46
Caixa gerada pelas operações		1 034 874,01	969 460,94
Pagamento/recebimento do imposto sobre o rendimento		0,00	2 989,07
Outros recebimentos/pagamentos		-955 681,13	-1 008 251,13
Fluxos de caixa das atividades operacionais (1)		79 192,88	-35 801,12
<u>Fluxos de caixa das atividades de investimento</u>			
Pagamentos respeitantes a:			
Ativos fixos tangíveis		-68 962,64	-109 019,72
Fluxos de caixa das atividades de investimento (2)		-68 962,64	-109 019,72
<u>Fluxos de caixa das atividades de financiamento</u>			
Fluxos de caixa das atividades de financiamento (3)		0,00	0,00
Variação de caixa e seus equivalentes (1+2+3)		10 230,24	-144 820,84
Efeito das diferenças de câmbio			
Caixa e seus equivalentes no início do período	3	15 003,28	159 824,12
Caixa e seus equivalentes no fim do período	3	25 233,52	15 003,28

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

A CONTABILISTA CERTIFICADA

Presidente:

Dr. Pedro Gonçalo de Brito Aleixo Bogas

Dra. Maria Leonor Ralo

Administradora:

Dr.ª Ana Cristina Pereira Coelho

Administradora:

Eng.ª Maria de Albuquerque Rodrigues da Silva Lopes Duarte

Relatório e Contas 2022

DEMONSTRAÇÃO INDIVIDUAL DAS ALTERAÇÕES NO CAPITAL PRÓPRIO – 2021

Entidade: CARRISBUS, Manutenção, Reparação e Transportes, SA.

DEMONSTRAÇÃO INDIVIDUAL DAS ALTERAÇÕES NO CAPITAL PRÓPRIO NO PERÍODO - 2021

(Unid.: Euros)

DESCRIÇÃO	NOTAS	Capital Realizado	Acções (quotas) próprias	Reservas legais	Outras reservas	Resultados Transitados	Resultado líquido do período	Total do Capital Próprio
POSIÇÃO NO INÍCIO DO PERÍODO 2021	1 11	74 960,00	-4,00	14 996,00	831 030,61	245 001,62	-461 417,01	704 567,22
ALTERAÇÕES NO PERÍODO								
Outras alterações reconhecidas no capital próprio	2	0,00	0,00	0,00	0,00	-461 417,01	461 417,01	0,00
RESULTADO LÍQUIDO DO PERÍODO	3						-257 664,30	-257 664,30
RESULTADO INTEGRAL	4=2+3	0,00	0,00	0,00	0,00	-461 417,01	203 752,71	-257 664,30
OPERAÇÕES COM DETENTORES DE CAPITAL NO PERÍODO								
Outras operações		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
POSIÇÃO NO FIM DO PERÍODO 2021	1+2+3	74 960,00	-4,00	14 996,00	831 030,61	-216 415,39	-257 664,30	446 902,92

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

A CONTABILISTA CERTIFICADA

Presidente:

Dr. Pedro Gonçalo de Brito Aleixo Bogas

Dra. Maria Leonor Ralo

Administradora:

Dr.ª Ana Cristina Pereira Coelho

Administradora:

Eng.ª Maria de Albuquerque Rodrigues da Silva Lopes Duarte

Relatório e Contas 2022

DEMONSTRAÇÃO INDIVIDUAL DAS ALTERAÇÕES NO CAPITAL PRÓPRIO – 2022

Entidade: CARRISBUS, Manutenção, Reparação e Transportes, SA.

DEMONSTRAÇÃO INDIVIDUAL DAS ALTERAÇÕES NO CAPITAL PRÓPRIO NO PERÍODO - 2022

(Unid.: Euros)

DESCRIÇÃO	NOTAS	Capital Realizado	Ações (quotas) próprias	Reservas legais	Outras reservas	Resultados Transitados	Resultado líquido do período	Total do Capital Próprio
POSIÇÃO NO INÍCIO DO PERÍODO 2022	6 11	74 960,00	-4,00	14 996,00	831 030,61	-216 415,39	-257 664,30	446 902,92
ALTERAÇÕES NO PERÍODO								
Outras alterações reconhecidas no capital próprio	7	0,00	0,00	0,00	0,00	-257 664,30	257 664,30	0,00
RESULTADO LÍQUIDO DO PERÍODO	8						386 905,57	386 905,57
RESULTADO INTEGRAL	9=7+8	0,00	0,00	0,00	0,00	-257 664,30	644 569,87	386 905,57
OPERAÇÕES COM DETENTORES DE CAPITAL NO PERÍODO								
Outras operações	10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
POSIÇÃO NO FIM DO PERÍODO 2022	6+7+8	74 960,00	-4,00	14 996,00	831 030,61	-474 079,69	386 905,57	833 808,49

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

A CONTABILISTA CERTIFICADA

Presidente:

Dr. Pedro Gonçalo de Brito Aleixo Bogas

Dra. Maria Leonor Ralo

Administradora:

Dr.ª Ana Cristina Pereira Coelho

Administradora:

Eng.ª Maria de Albuquerque Rodrigues da Silva Lopes Duarte

1. IDENTIFICAÇÃO DA ENTIDADE

A CARRISBUS – Manutenção, Reparação e Transportes, S.A. (CARRISBUS), SA. é uma sociedade anónima, com a sua sede social na Av. Dr. Augusto de Castro, Complexo de Cabo Ruivo em Lisboa. Foi constituída em 20 de abril de 2005, tendo como atividade principal a manutenção e reparação de veículos, bem como a reparação de equipamentos, peças e outras componentes. Tem ainda prevista no seu objeto social, a prestação de serviços de assessorias ou outros no país ou no estrangeiro no âmbito da sua atividade.

A sua constituição resultou de uma decisão estratégica com o objetivo de externalizar os serviços de manutenção e reparação de autocarros. Apesar do capital ser maioritariamente detido (99,99%) pela CARRISTUR – Inovação em Transportes Urbanos e Regionais, Sociedade Unipessoal, Lda. (CARRISTUR), sendo esta detida a 100% pela CARRIS é indiretamente detida pela CARRIS.

As demonstrações financeiras anexas são apresentadas em euros e foram aprovadas pelo Conselho de Administração, na reunião de 27 de março de 2023. Contudo, as mesmas estão ainda sujeitas a aprovação pela Assembleia Geral de Acionistas, nos termos da legislação comercial em vigor em Portugal.

2. PREPARAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

2.1 REFERENCIAL CONTABILISTICO

As principais políticas contabilísticas adotadas na preparação das demonstrações financeiras anexas são as seguintes:

2.1.1 Bases de apresentação

As demonstrações financeiras anexas foram preparadas de acordo com os registos contabilísticos da Sociedade, de acordo com o Sistema de Normalização Contabilístico

Relatório e Contas 2022

(SNC), aprovado pelo Decreto-Lei n.º 158/2009, de 13 de julho, com a republicação dada pelo Decreto-Lei n.º 98/2015 de 2 de junho.

2.1.2 Derrogação das disposições do SNC

Não existiram, no decorrer do período a que respeitam estas demonstrações financeiras, derrogações às disposições previstas no SNC.

2.1.3 Comparabilidade das demonstrações financeiras

Não foram efetuadas alterações de políticas contabilísticas ou detetados erros materiais que afetem a comparação de valores entre os anos. Assim, entende-se que os elementos constantes nas presentes demonstrações financeiras são, comparáveis com os do período anterior.

2.2 PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTABILÍSTICAS

2.2.1 Bases de mensuração

As demonstrações financeiras foram preparadas de acordo com o princípio do custo histórico, no pressuposto da continuidade das operações e no regime contabilístico do acréscimo, a partir dos registos contabilísticos da Empresa, de acordo com as Normas Contabilísticas e de Relato Financeiro.

2.2.2 Ativos fixos tangíveis

Os ativos fixos tangíveis encontram-se registados ao custo de aquisição ou de produção, o qual inclui o custo de compra, quaisquer custos diretamente atribuíveis às atividades necessárias para colocar os ativos na localização e condição necessárias para operarem da forma pretendida, deduzido de depreciações acumuladas.

As depreciações são calculadas, após o momento em que o bem se encontra em condições de ser utilizado, de acordo com o método das quotas constantes, em conformidade com a vida útil estimada para cada grupo de bens, que coincide, de um modo geral, com as previstas no Decreto-Regulamentar 25/2009 de 14/9, para cada classe de ativos fixos tangíveis.

Relatório e Contas 2022

As despesas de manutenção e reparação (dispêndios subsequentes) que não são suscetíveis de gerar benefícios económicos futuros adicionais são registadas como gastos no período em que são incorridas.

O ganho (ou a perda) resultante da alienação ou abate de um ativo fixo tangível é determinado como a diferença entre o justo valor do montante recebido na transação ou a receber e a quantia líquida de depreciações acumuladas, escriturada do ativo e é reconhecido em resultados no período em que ocorre o abate ou a alienação.

2.2.3 Ativos intangíveis

Os ativos intangíveis são registados ao custo, deduzido de amortizações e perdas por imparidade acumuladas.

As amortizações de ativos intangíveis são reconhecidas numa base linear, durante a vida útil estimada dos ativos intangíveis, que coincide, de um modo geral, com a prevista no Decreto-Regulamentar 25/2009 de 14/9, para cada classe de ativos fixos intangíveis.

2.2.4 Imparidade de ativos fixos tangíveis e intangíveis

Em cada data de relato é efetuada uma revisão das quantias escrituradas dos ativos fixos tangíveis e intangíveis da Empresa com vista a determinar se existe algum indicador de que os mesmos possam estar em imparidade. Se existir algum indicador, é estimada a quantia recuperável dos respetivos ativos (ou da unidade geradora de caixa) a fim de determinar a extensão da perda por imparidade (se for o caso).

2.2.5 Inventários

Os inventários encontram-se registados ao menor de entre o custo e o valor líquido de realização. O custo inclui o custo de compra e eventuais despesas incorridas para os colocar em condições de poderem ser utilizados pela Empresa.

O valor líquido de realização representa o preço de venda estimado deduzido de todos os gastos estimados necessários para concluir os inventários e para efetuar a sua venda. Nas situações em que o valor de custo é superior ao valor líquido de realização, é registada uma perda por imparidade pela respetiva diferença, a qual é reduzida ou anulada quando

Relatório e Contas 2022

deixam de existir os motivos que a originaram. As variações do período nas perdas por imparidade de inventários são registadas na rubrica de resultados “Imparidade de inventários (perdas/reversões)”.

O método de custeio dos inventários adotado pela Empresa consiste no custo médio ponderado.

2.2.6 Ativos e passivos financeiros

Os ativos e os passivos financeiros são reconhecidos no balanço quando a Empresa se torna parte das correspondentes disposições contratuais, sendo considerado para o efeito o previsto na NCRF 27 – Instrumentos financeiros.

Os ativos e os passivos financeiros são assim mensurados de acordo com os seguintes critérios:

- (i) ao custo ou custo amortizado menos perdas por imparidade; e
- (ii) ao justo valor com as alterações reconhecidas na demonstração dos resultados.

Ao custo ou custo amortizado menos perdas por imparidade

São mensurados “ao custo ou custo amortizado menos perdas de imparidade” os ativos e os passivos financeiros que apresentem as seguintes características:

- Sejam à vista ou tenham uma maturidade definida;
- Tenham associado um retorno fixo ou determinável;
- Não sejam um instrumento financeiro derivado ou não incorporem um instrumento financeiro derivado; e
- Não contenham nenhuma cláusula contratual que possa resultar para o seu detentor em perda do valor nominal.

Nesta categoria incluem-se, conseqüentemente, os seguintes ativos e passivos financeiros:

a) Clientes e outros créditos a receber

Os saldos de clientes e de outros créditos a receber são registados ao custo amortizado deduzido de eventuais perdas por imparidade. Usualmente, o custo amortizado destes ativos financeiros não difere do seu valor nominal.

b) Caixa e depósitos bancários

Os montantes incluídos na rubrica de “Caixa e depósitos bancários” correspondem aos valores de caixa, depósitos bancários e depósitos a prazo e outras aplicações de tesouraria vencíveis a menos de doze meses e para os quais o risco de alteração de valor é insignificante.

Estes ativos são mensurados ao custo amortizado. Usualmente, o custo amortizado destes ativos financeiros não difere do seu valor nominal.

c) Fornecedores e outras dívidas a pagar

Os saldos de fornecedores e de outras dívidas a pagar são registados ao custo amortizado. Usualmente, o custo amortizado destes passivos financeiros não difere do seu valor nominal.

Ao justo valor com as alterações reconhecidas na demonstração dos resultados

Todos os ativos e passivos financeiros não incluídos na categoria “Ao custo ou custo amortizado” são incluídos na categoria “Ao justo valor com as alterações reconhecidas na demonstração dos resultados”.

A Empresa não tem instrumentos financeiros classificados nesta categoria.

2.2.7 Rédito

O rédito é mensurado pelo justo valor da contraprestação recebida ou a receber. O rédito reconhecido está deduzido do montante de devoluções, descontos e outros abatimentos e não inclui IVA e outros impostos liquidados relacionados com a venda.

Relatório e Contas 2022

O rédito proveniente da venda de bens é reconhecido quando todas as seguintes condições são satisfeitas:

- Todos os riscos e vantagens associados à propriedade dos bens foram transferidos para o comprador;
- A Empresa não mantém qualquer controlo sobre os bens vendidos;
- O montante do rédito pode ser mensurado com fiabilidade;
- É provável que benefícios económicos futuros associados à transação fluam para a Empresa;
- Os custos incorridos ou a incorrer com a transação podem ser mensurados com fiabilidade.

O rédito proveniente da prestação de serviços é reconhecido com base na percentagem de acabamento da transação/serviço, desde que todas as seguintes condições sejam satisfeitas:

- O montante do rédito pode ser mensurado com fiabilidade;
- É provável que benefícios económicos futuros associados à transação fluam para a Empresa;
- Os custos incorridos ou a incorrer com a transação podem ser mensurados com fiabilidade;
- A fase de acabamento da transação/serviço pode ser mensurada com fiabilidade.

2.2.8 Juízos de valor críticos e principais fontes de incerteza associadas a estimativas

Na preparação das demonstrações financeiras anexas foram efetuados juízos de valor e estimativas e utilizados diversos pressupostos que afetam as quantias relatadas de ativos e passivos, assim como as quantias relatadas de rendimentos e gastos do período.

As estimativas e os pressupostos subjacentes foram determinados por referência à data de relato com base no melhor conhecimento existente à data de aprovação das demonstrações financeiras dos eventos e transações em curso, assim como na experiência de eventos passados e/ou correntes. Contudo, poderão ocorrer situações em períodos subsequentes que, não sendo previsíveis à data de aprovação das demonstrações financeiras, não foram consideradas nessas estimativas, conduzindo à sua revisão, pelo que os resultados reais futuros poderão diferir das estimativas efetuadas. As

Relatório e Contas 2022

alterações às estimativas que ocorram posteriormente à data de aprovação das demonstrações financeiras serão corrigidas de forma prospetiva.

Os principais juízos de valor e estimativas efetuadas na preparação das demonstrações financeiras anexas foram os seguintes:

- a) Vidas úteis dos ativos fixos tangíveis e intangíveis;
- b) Registo de perdas de imparidade em ativos correntes;

2.2.9 Imposto sobre o rendimento

O imposto sobre o rendimento do exercício registado na demonstração dos resultados corresponde ao imposto corrente, tendo sido registado em resultados.

O imposto corrente a pagar é calculado com base no lucro tributável da empresa. O lucro tributável difere do resultado contabilístico, uma vez que exclui diversos gastos e rendimentos que apenas serão dedutíveis ou tributáveis em outros exercícios, bem como gastos e rendimentos que nunca serão dedutíveis ou tributáveis.

2.2.10 Regime do acréscimo (periodização económica)

A Empresa regista os seus rendimentos e gastos de acordo com o regime contabilístico do acréscimo, pelo qual os rendimentos e gastos são reconhecidos à medida que são gerados, independentemente do momento do respetivo recebimento ou pagamento. As diferenças entre os montantes recebidos e pagos e os correspondentes rendimentos e gastos gerados são registadas como ativos ou passivos.

2.2.11 Provisões

As provisões são registadas quando a Empresa tem uma obrigação presente (legal ou construtiva) resultante dum acontecimento passado, seja provável que para a liquidação dessa obrigação ocorra uma saída de recursos e o montante da obrigação possa ser razoavelmente estimado.

O montante das provisões registadas consiste na melhor estimativa, na data de relato, dos recursos necessários para liquidar a obrigação. Tal estimativa, revista em cada data de relato, é determinada tendo em consideração os riscos e incertezas associados a cada

Relatório e Contas 2022

obrigação podendo originar aumento ou diminuição do valor das provisões, por contrapartida dos resultados do período.

As obrigações presentes que resultam de contratos onerosos são reconhecidas e mensuradas como provisões. Existe um contrato oneroso quando a Empresa é parte integrante das disposições de um contrato ou acordo, cujo cumprimento tem associados custos que não é possível evitar, os quais excedem os benefícios económicos derivados do mesmo.

Os passivos contingentes não são reconhecidos nas demonstrações financeiras, sendo divulgados sempre que a possibilidade de existir uma saída de recursos englobando benefícios económicos não seja remota. Os ativos contingentes não são reconhecidos nas demonstrações financeiras, sendo divulgados quando for provável a existência de um influxo económico futuro de recursos.

2.2.12 Acontecimentos subsequentes

Os acontecimentos após a data do balanço que proporcionam informação adicional sobre condições que existiam à data do balanço (“*adjusting events*” ou acontecimentos após a data do balanço que dão origem a ajustamentos) são refletidos nas demonstrações financeiras. Os eventos após a data do balanço que proporcionam informação sobre condições ocorridas após a data do balanço (“*non adjusting events*” ou acontecimentos após a data do balanço que não dão origem a ajustamentos) são divulgados nas demonstrações financeiras, se forem considerados materiais.

3. FLUXOS DE CAIXA

Na demonstração dos fluxos de caixa, a rubrica de caixa e seus equivalentes inclui numerário, depósitos bancários imediatamente mobilizáveis e outras aplicações de tesouraria de curto prazo.

A rubrica de caixa e depósitos bancários é constituída pelos seguintes saldos, em 31 de dezembro de 2022 e 2021:

Relatório e Contas 2022

	2022	2021
Numerário	909,52	423,99
Depósitos bancários imediatamente mobilizáveis	24 324,00	14 579,29
Aplicações de tesouraria	0,00	0,00
	25 233,52	15 003,28

4. ATIVOS FIXOS TANGÍVEIS

Durante os exercícios findos em 31 de dezembro 2022 e em 31 de dezembro 2021, o movimento ocorrido na quantia escriturada dos ativos fixos tangíveis, bem como nas respetivas depreciações acumuladas e perdas por imparidade acumuladas, foi o seguinte:

2022								
	Terrenos e recursos naturais	Edifícios e outras construções	Equipam. básico	Equipam. de transporte	Equipam. administ.	Outros ativos fixos tangíveis	Activos fixos tangíveis em curso	Total
Activos								
Saldo inicial	-	50 119,99	144 037,94	98 049,09	87 867,97	245 705,13	-	625 780,12
Aquisições			35 631,59		11 333,00	8 777,13	325,47	56 067,19
Abates								-
Saldo final	-	50 119,99	179 669,53	98 049,09	99 200,97	254 482,26	325,47	681 847,31
Depreciações acumuladas e perdas por imparidade								
Saldo inicial	-	50 119,99	121 998,44	65 559,63	84 365,11	210 859,13	-	532 902,30
Depreciações do exercício			9 311,63	8 496,49	4 702,53	11 369,90		33 880,55
Abates								-
Saldo final	-	50 119,99	131 310,07	74 056,12	89 067,64	222 229,03	-	566 782,85
Activos líquidos	-	-	48 359,46	23 992,97	10 133,33	32 253,23	325,47	115 064,46

Relatório e Contas 2022

2021								
	Terrenos e recursos naturais	Edifícios e outras construções	Equipam. básico	Equipam. de transporte	Equipam. administ.	Outros activos fixos tangíveis	Activos fixos tangíveis em curso	Total
Activos								
Saldo inicial	-	50 119,99	123 852,42	57 063,14	88 986,87	218 242,68	-	538 265,10
Aquisições		-	20 185,52	40 985,95		27 462,45		88 633,92
Alienações					(1 118,90)			(1 118,90)
Saldo final	-	50 119,99	144 037,94	98 049,09	87 867,97	245 705,13	-	625 780,12
Depreciações acumuladas e perdas por imparidade								
Saldo inicial	-	50 119,99	119 723,05	57 063,14	79 180,66	195 878,41	-	501 965,25
Depreciações do exercício		-	2 275,39	8 496,49	6 303,35	14 980,72		32 055,95
Abates					(1 118,90)			(1 118,90)
Saldo final	-	50 119,99	121 998,44	65 559,63	84 365,11	210 859,13	-	532 902,30
Activos líquidos	-	-	22 039,50	32 489,46	3 502,86	34 846,00	-	92 877,82

Os ativos fixos tangíveis são depreciados de acordo com o método das quotas constantes, sendo registada uma quota integral no ano de aquisição e não sendo praticada qualquer quota no ano do abate se o bem ainda se encontrar em curso de depreciação durante a vida útil estimada.

No período corrente foram efetuadas novas aquisições de bens relativos a equipamento básico, administrativo e outros.

As depreciações do exercício, foram registadas nas seguintes rubricas:

DEPRECIÇÃO		
	2022	2021
Edifícios e outras construções	-	-
Equipamento básico	9 311,63	2 275,39
Equipamento de transporte	8 496,49	8 496,49
Equipamento administrativo	4 702,53	6 303,35
Outros	11 369,90	14 980,72
	33 880,55	32 055,95

5. ATIVOS INTANGÍVEIS

Durante os exercícios findos em 2022 e 2021, não ocorreu nenhum movimento na quantia escriturada dos ativos intangíveis, bem como nas respetivas amortizações acumuladas e perdas por imparidade. Pelo que se apresentaram da seguinte forma:

		2022				
		Projectos de desenvolv.	Programas computador	Propriedade industrial	Outros ativos intangíveis	Total
Activos						
	Saldo inicial		6 629,96	-	-	6 629,96
	Saldo final	-	6 629,96	-	-	6 629,96
Depreciações acumuladas e perdas por imparidade						
	Saldo inicial		6 629,96	-	-	6 629,96
	Depreciações do exercício					-
	Saldo final	-	6 629,96	-	-	6 629,96
Activos líquidos		-	-	-	-	-

		2021				
		Projectos de desenvolv.	Programas computador	Propriedade industrial	Outros ativos intangíveis	Total
Activos						
	Saldo inicial		6 629,96	-	-	6 629,96
	Saldo final	-	6 629,96	-	-	6 629,96
Depreciações acumuladas e perdas por imparidade						
	Saldo inicial		6 629,96	-	-	6 629,96
	Depreciações do exercício					-
	Saldo final	-	6 629,96	-	-	6 629,96
Activos líquidos		-	-	-	-	-

Relatório e Contas 2022

Vidas úteis

Relativamente aos intangíveis com vida útil finita, as respetivas amortizações foram calculadas de acordo com o previsto no Decreto-Regulamentar 25/2009 de 14/9, tendo em 2011 esgotado as suas reintegrações.

6. OUTROS INVESTIMENTOS FINANCEIROS

A rubrica de Outros Investimentos Financeiros é constituída exclusivamente pelos valores aplicados no Fundo de Compensação do Trabalho, resultantes da aplicação da Lei n.º 70/2013, de 30 de agosto, aos contratos de trabalho celebrados após 1 de outubro de 2013 e apresenta os seguintes montantes, no final dos exercícios em análise:

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Fundo Compes. Trabalho	21 183,64	14 833,14
	<u><u>21 183,64</u></u>	<u><u>14 833,14</u></u>

7. IMPOSTOS SOBRE O RENDIMENTO

De acordo com a legislação em vigor, as declarações fiscais estão sujeitas a revisão e correção por parte das autoridades fiscais durante um período de quatro anos (cinco anos para a Segurança Social), exceto quando tenha havido prejuízos fiscais, tenham sido concedidos benefícios fiscais, ou estejam em curso inspeções, reclamações ou impugnações, casos estes em que, dependendo das circunstâncias, os prazos são alargados ou suspensos. Deste modo, as declarações fiscais da empresa dos anos de 2018 a 2022 poderão vir ainda ser sujeitas a revisão.

Nos termos do artigo 81.º do código do IRC, a Empresa encontra-se sujeita adicionalmente a tributações autónomas sobre um conjunto de encargos às taxas previstas no mencionado artigo.

Relatório e Contas 2022

A administração da Empresa entende que as eventuais correções resultantes de revisões/inspeções por parte das autoridades fiscais àquelas declarações de impostos não terão um efeito significativo nas demonstrações financeiras, em 31 de dezembro de 2022 e 2021. O gasto com impostos sobre o rendimento nestes dois exercícios é detalhado conforme se segue:

	2022	2021
Imposto corrente e ajustamentos:		
Imposto corrente do período	25 174,21	2 284,22
	<u>25 174,21</u>	<u>2 284,22</u>
Impostos diferidos:	-	-
Gasto com impostos sobre o rendimento	<u>25 174,21</u>	<u>2 284,22</u>
	2022	2021
Resultado antes de imposto	412 079,78	(255 380,08)
Gasto com impostos sobre o rendim.apurado	24 160,41	-
Tributações autónomas	1 013,80	2 284,22
Diferenças temporárias:	<u>25 174,21</u>	<u>2 284,22</u>
Ajustamentos relativos ao imposto de períodos anteriores		
Gasto com impostos sobre o rendimento	<u>25 174,21</u>	<u>2 284,22</u>

8. INVENTÁRIOS

Em 31 de Dezembro de 2022 e em 31 de dezembro de 2021, os inventários da Empresa eram compostos da seguinte forma:

Relatório e Contas 2022

	2022			2021		
	Quantia bruta	Perdas por imparidade	Quantia líquida	Quantia bruta	Perdas por imparidade	Quantia líquida
Mercadorias						
Matérias-Primas, subsidiárias e de consumo	1 939 692,19	16 184,22	1 923 507,97	1 647 096,58	16 184,22	1 630 912,36
Produtos acabados e intermédios			-			-
Subprodutos, desperdícios, resíduos e refugos			-			-
Produtos e trabalhos em curso	76 424,96		76 424,96	67 631,34		67 631,34
Adiantamentos por conta de compras						
	2 016 117,15	16 184,22	1 999 932,93	1 714 727,92	16 184,22	1 698 543,70

Custo das mercadorias vendidas e das matérias consumidas e variação dos inventários de produção

O custo das mercadorias vendidas e das matérias consumidas reconhecido nos dois últimos exercícios apresentou os seguintes valores:

	2022			
	Mercadorias	MP, subsid. consumo	Outros	Total
Saldo inicial		1 630 912,36		1 630 912,36
Compras		3 644 652,84		3 644 652,84
Regularizações		-		-
Saldo final		1 923 507,97		1 923 507,97
Custo das merc. vendidas e das mat. consumidas	-	3 352 057,23	-	3 352 057,23

	2021			
	Mercadorias	MP, subsid. consumo	Outros	Total
Saldo inicial		1 545 216,41		1 545 216,41
Compras		3 531 459,46		3 531 459,46
Regularizações		-		-
Saldo final		1 630 912,36		1 630 912,36
Custo das merc. vendidas e das mat. consumidas	-	3 445 763,51	-	3 445 763,51

A variação dos inventários da produção nos exercícios em análise é detalhada nos seguintes quadros:

Relatório e Contas 2022

	2022				
	Produtos acabados	Subprodutos	Produtos trab. curso	Outros	Total
Saldo inicial			67 631,34		67 631,34
Saldo final			76 424,96		76 424,96
Variação dos inventários da produção	-	-	8 793,62	-	8 793,62

	2021				
	Produtos acabados	Subprodutos	Produtos trab. curso	Outros	Total
Saldo inicial			14 338,44		14 338,44
Saldo final			67 631,34		67 631,34
Variação dos inventários da produção	-	-	53 292,90	-	53 292,90

9. ATIVOS FINANCEIROS

Clientes e outras contas a receber

Em 31 de dezembro de 2022 e em 31 de dezembro de 2021 as contas a receber da Empresa apresentavam a seguinte composição:

	2022			2021		
	Quantia bruta	Imparidade acumulada	Quantia escriturada líquida	Quantia bruta	Imparidade acumulada	Quantia escriturada líquida
Não correntes:	-	-	-	-	-	-
Correntes:						
Clientes	1 069 376,02		1 069 376,02	1 326 188,36		1 326 188,36
Outros créditos a receber	25 881,73		25 881,73	145 981,03		145 981,03
Adiantamento a Fornecedores	-		-	-		-
	1 095 257,75	-	1 095 257,75	1 472 169,39	-	1 472 169,39
	1 095 257,75	-	1 095 257,75	1 472 169,39	-	1 472 169,39

Relatório e Contas 2022

10. DIFERIMENTOS ATIVOS

Nos dois últimos exercícios económicos, a rubrica do ativo corrente “Diferimentos” apresentava os seguintes valores:

	2022	2021
Castos a reconhecer	1 492,12	33 832,33
	1 492,12	33 832,33

11. CAPITAL PRÓPRIO

Em 31 de dezembro de 2022 o capital subscrito mantinha a seguinte composição:

	2022	2021
Capital		
Valor nominal	74 960,00	74 960,00
Capital não realizado		
Custos de emissão		
Acções/quotas próprias	(4,00)	(4,00)
Prémios / descontos		
	74 956,00	74 956,00

O capital social é de € 74.960, está representado por 74.960 ações, de valor nominal de 1 euro cada e pertencentes totalmente à CARRISTUR, com exceção de 4 ações ainda não adquiridas pela CARRISTUR e que se mantêm registadas como ações próprias.

Em Assembleia Geral de 18 de maio de 2011 foi deliberada a aquisição pela própria empresa de ações anteriormente detidas por três dos acionistas individuais. Posteriormente, foi decidida a aquisição de uma outra ação igualmente detida por um acionista individual, ficando a empresa na posse de 4 ações.

Relatório e Contas 2022

No decurso dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e em 31 de dezembro de 2021, as outras reservas apresentaram o seguinte movimento:

	Reservas livres	Pagamentos a empregados com base em acções	Reserva de cobertura	Reserva de conversão cambial	Reserva estatutária	Outras	Total Outras Reservas
Quantia em 1-1-2021							-
<i>Saldo inicial</i>	831 030,61						831 030,61
<i>Transferência resultados 2020</i>							-
Quantia em 31-12-2021	831 030,61	-	-	-	-	-	831 030,61
<i>Transferência resultados 2021</i>	-						-
							-
Quantia em 31-12-2022	831 030,61	-	-	-	-	-	831 030,61

Deve-se salientar a constituição de uma reserva indisponível no valor da aquisição das ações próprias, em cumprimento do preceituado no Artigo 324º do Código das Sociedades Comerciais.

Por deliberação unânime por escrito tomada pela acionista CARRISTUR, em 02 de maio de 2022, o resultado líquido negativo do exercício findo em 31 de dezembro de 2021, no montante de -257.664,30 euros, foi transferido integralmente para Resultados Transitados.

12. PROVISÕES, PASSIVOS CONTINGENTES E ACTIVOS CONTINGENTES

Na sequência de uma Auditoria Externa sobre as atividades realizada pela CARRISBUS nas instalações da CARRIS (responsabilidade por danos ambientais), foi deliberado pelo Conselho de Administração a criação de uma provisão para riscos ambientais no valor de 2.000 euros, em substituição de uma garantia financeira. Assim, foi constituída em 2015 uma provisão desta natureza.

Relatório e Contas 2022

	2022					
	Saldo inicial	Aumentos	Reversões	Passagem do tempo	Utilizações	Saldo final
Impostos						-
Garantias a clientes						-
Processos judiciais em curso						-
Acidentes de trabalho e doenças profissionais						-
Matérias ambientais	2 000,00					2 000,00
Contratos onerosos						-
Reestruturações						-
Outras provisões						-
	2 000,00	-	-		-	2 000,00

13. PASSIVOS FINANCEIROS

Em 31 de dezembro de 2022 e em 31 de dezembro de 2021 as rubricas de “Fornecedores” e de “Outras dívidas a pagar” apresentavam a seguinte composição:

	2022	2021
Fornecedores		
Fornecedores, conta corrente	1 710 490,46	2 102 296,68
Fornecedores, fact. em recepção e conferência	59 571,82	31 715,52
	<u>1 770 062,28</u>	<u>2 134 012,20</u>
Outros passivos financeiros		
Estado e outros entes públicos	274 187,81	244 162,38
Outras dívidas a pagar		
Out dívidas a Pagar Corrente	378 105,84	500 182,16
	<u>652 293,65</u>	<u>744 344,54</u>
	2 422 355,93	2 878 356,74

A rubrica de Outras dívidas a pagar apresenta a seguinte composição nos dois anos em análise.

Relatório e Contas 2022

Outras dívidas a Pagar Corrente

	2022	2021
Pessoal - Out. Oper. Pessoal	58,50	33,50
Acréscimos de gastos - Pessoal	351 289,90	451 013,45
Outros Acréscimos de Gastos	10 380,00	41 363,06
Out. Devedores e Credores	16 377,44	7 772,15
	378 105,84	500 182,16

14. ADIANTAMENTOS DE CLIENTES, ADIANTAMENTOS A FORNECEDORES E OUTRAS DÍVIDAS A PAGAR

Nos dois últimos anos (2022 e 2021) as rubricas “Adiantamentos de clientes”, “Adiantamentos a fornecedores” e “Outras dívidas a pagar” apresentavam a seguinte composição:

	2022	2021
Adiantamentos a fornecedores	-	-
Adiantamentos de clientes	-	-
Outras dívidas a pagar	378 105,84	500 182,16
	378 105,84	500 182,16

15. ESTADO E OUTROS ENTES PÚBLICOS

Em 31 de Dezembro de 2022 e de 2021 as rubricas de “Estado e outros entes públicos” apresentavam os seguintes valores e composição:

Relatório e Contas 2022

	2022		2021	
	Activo	Passivo	Activo	Passivo
Imposto sobre o rendimento das pessoas colectivas				
Pagamentos por conta	-		-	
Pagamento Especial por conta				
Estimativa de imposto		25 174,21		2 284,22
Retenção na Fonte				
Imposto sobre o rendimento das pessoas singulares		19 534,60		25 488,40
Imposto sobre o valor acrescentado		166 582,71		142 264,02
Contribuições para a Segurança Social		56 550,93		69 998,59
Outros Impostos		6 345,36		4 127,15
	<u>-</u>	<u>274 187,81</u>	<u>-</u>	<u>244 162,38</u>

No período corrente, os valores da conta estado e outros entes públicos correspondem aos montantes a liquidar no exercício seguinte e são relativos a retenções na fonte de IRS (do mês de dezembro), IVA (relativo aos meses de novembro e de dezembro) e segurança social (de dezembro), cumprindo-se os prazos legais de pagamento destas obrigações fiscais e sociais.

16. RÉDITO

O rédito reconhecido pela Empresa nos dois últimos exercícios é detalhado conforme se segue:

	2022	2021
Venda de bens	5 673,08	200 073,37
Prestação de serviços	10 654 948,29	10 530 603,89
...		
	<u>10 660 621,37</u>	<u>10 730 677,26</u>

Relatório e Contas 2022

17. FORNECIMENTOS E SERVIÇOS EXTERNOS

A rubrica de “Fornecimentos e serviços externos” nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e em 31 de dezembro de 2021 apresentou a seguinte formulação:

	2022	2021
621 - Subcontratos	2 487 515,93	2 280 366,88
622- Serviços especializados	242 107,23	392 672,91
623 - Materiais	854 388,38	1 026 956,00
624 - Energia e Fluidos	13 896,64	32 952,62
625 - Deslocações, estadas e transportes	8 385,05	8 845,58
626 - Serviços diversos	76 531,67	80 210,42
	3 682 824,90	3 822 004,41

A conta 622 inclui o gasto com a certificação legal de contas no montante de 6 150 euros em 2022 e em 2021.

18. GASTOS COM O PESSOAL

A rubrica de “Gastos com o pessoal” nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e em 31 de dezembro de 2021 é detalhada conforme se descreve no seguinte quadro:

Relatório e Contas 2022

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Remunerações do pessoal	2 587 704,96	2 941 649,85
Encargos sobre remunerações	581 533,69	670 882,26
Seguros de ac. trabalho e doenças prof.	63 475,46	55 969,45
Outros	<u>(39 023,34)</u>	<u>97 664,19</u>
	<u>3 193 690,77</u>	<u>3 766 165,75</u>

Por seu lado, a composição do quadro de colaboradores teve a seguinte evolução:

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Número de Colaboradores	136	151

19. DEPRECIACÕES E AMORTIZAÇÕES

A decomposição da rubrica de “Gastos / reversões de depreciação e de amortização” nos dois últimos exercícios findos apresenta os seguintes valores:

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Activos fixos tangíveis	33 880,55	32 055,95
Intangíveis	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
	<u>33 880,55</u>	<u>32 055,95</u>

20. OUTROS RENDIMENTOS

A decomposição da rubrica de “Outros rendimentos” nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e em 31 de dezembro de 2021 revela:

Relatório e Contas 2022

	2022	2021
Rendimentos suplementares:		
Outros rendimentos suplementares	33 566,65	16 960,30
Descontos de pronto pagamento obtidos		
Ganhos em inventários	2 030,57	3 053,47
Rendimentos e ganhos em investimentos não financeiros	40,65	
Outros		
Correcções relativas a períodos anteriores	3 691,36	22 653,89
Outros não especificados	415,48	4 522,17
	<u>4 106,84</u>	<u>27 176,06</u>
	<u>39 744,71</u>	<u>47 189,83</u>

21. OUTROS GASTOS

A decomposição da rubrica de “Outros gastos” nos dois exercícios em análise apresenta-se da seguinte forma:

	2022	2021
Impostos	672,95	1 690,95
Perdas em inventários		1 343,97
Correcções relativas a períodos anteriores	29 330,83	16 708,01
Coimas e multas		63,08
Outros não especificados	4 622,69	744,44
	<u>4 622,69</u>	<u>17 515,53</u>
	<u>34 626,47</u>	<u>20 550,45</u>

Relatório e Contas 2022

22. PARTES RELACIONADAS

No decurso dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e em 31 de dezembro de 2021 foram efetuadas as seguintes transações com partes relacionadas (valores em euros expurgados de IVA):

2022

	Compras de inventários	Compras activos fixos	Serviços obtidos	Vendas de inventários	Serviços prestados
Empresa-mãe					
CARRIS, SA	98 302,41		1 015 251,84	5 673,08	10 681 467,90
CARRISTUR, LDA.			6 329,08		112 771,36
Entidades com controlo conjunto ou influência significativa					
Subsidiárias					
Associadas					
Interesses em empreendimentos conjuntos					
Pessoal chave da gestão					
Outras partes relacionadas					
	98 302,41		1 021 580,92	5 673,08	10 794 239,26

2021

	Compras de inventários	Compras activos fixos	Serviços obtidos	Vendas de inventários	Serviços prestados
Empresa-mãe					
CARRIS, SA	109 689,93		778 082,60	244 370,89	10 278 604,60
CARRISTUR, LDA.			8 587,53		120 079,44
Entidades com controlo conjunto ou influência significativa					
Subsidiárias					
Associadas					
Interesses em empreendimentos conjuntos					
Pessoal chave da gestão					
Outras partes relacionadas					
	109 689,93		786 670,13	244 370,89	10 398 684,04

Nos dois exercícios em apreço, a Empresa apresentava os seguintes saldos (com IVA) com as mesmas partes relacionadas:

Relatório e Contas 2022

2022			
	Contas a receber correntes	Contas a pagar correntes	Contas a pagar não correntes
Empresa-mãe			
CARRIS, SA	1 044 536,61	104 834,59	
CARRISTUR, LDA.	24 772,99	3 133,23	
Entidades com controlo conjunto ou influência significativa			
Subsidiárias			
Associadas			
Interesses em empreendimentos conjuntos			
Pessoal chave da gestão			
Outras partes relacionadas			
	1 069 309,60	107 967,82	
2021			
	Contas a receber correntes	Contas a pagar correntes	Contas a pagar não correntes
Empresa-mãe			
CARRIS, SA	1 275 205,20	222 735,46	
CARRISTUR, LDA.	50 916,74	1 891,50	
Entidades com controlo conjunto ou influência significativa			
Subsidiárias			
Associadas			
Interesses em empreendimentos conjuntos			
Pessoal chave da gestão			
Outras partes relacionadas			
	1 326 121,94	224 626,96	

23. INFORMAÇÕES EXIGIDAS POR DIPLOMAS LEGAIS

A Administração informa que a Empresa não apresenta dívidas ao Estado em situação de mora, nos termos do Decreto-Lei 534/80, de 7 de novembro.

Dando cumprimento ao estipulado no Decreto nº 411/91, de 17 de outubro, a Administração informa também que a situação da Empresa perante a Segurança Social se encontra regularizada.

24. ACONTECIMENTOS APÓS A DATA DO BALANÇO

Após a data do balanço não ocorreram quaisquer acontecimentos que originassem ajustamentos às demonstrações financeiras.

No entanto, deve-se realçar que persiste a incerteza na atual conjuntura económico-financeira, com um enfoque especial no sector dos transportes, motivada pela guerra entre a Rússia e a Ucrânia.

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Presidente:

Dr. Pedro Gonçalo de Brito Aleixo Bogas

Administradora:

Dr.ª Ana Cristina Pereira Coelho

Administradora:

Eng.ª Maria de Albuquerque Rodrigues da Silva Lopes Duarte

A CONTABILISTA CERTIFICADA

Dra. Maria Leonor Ralo

CERTIFICAÇÃO LEGAL DAS CONTAS

RELATÓRIO E PARECER DO FISCAL ÚNICO